

GERRARD

БЕНЗИНОВА ЕЛЕКТРОСТАНЦІЯ «GERRARD»



**КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
І ПАСПОРТ ВИРОБУ ДЛЯ МОДЕЛІ**

GPG8000

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Модель **Gerrard GPG8000** є бензиновим генератором, призначеним для основних або резервних джерел електроенергії, для живлення споживачів в сільському господарстві, в медичних та освітніх установах, в побутових умовах, в місцях, де немає ліній електропередачі або відключено електрику. Бензиновий генератор зручно використовувати як сезонне джерело електроенергії. Уважно прочитайте інструкцію, вона дасть Вам можливість правильно та безпечно експлуатувати генератор.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	GPG8000
Тип двигуна	4-х тактний бензовий двигун з повітряним охолодженням OHV
Тип циліндра	1-циліндровий
Модель двигуна	LE-190F, OHV, 4-х тактний
Об'єм двигуна, см ³	407
Потужність двигуна, к.с.	15
Макс. потужність, кВт	6,5
Робоча потужність, кВт	6,0
Об'єм: Паливний бак, л Масляний картер, л	27 1,1
Наявність електричного старту	ні
Паливо	AI-95
Шумність, Дб	78
Стартер	Ручний
Розмір, мм	695x525x545
Вага, кг	91
Наявність акумулятора	ні
Макс. час роботи (год.)	11

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Перед дозаправкою паливом завжди зупиняйте двигун.

Не допускайте переповнювання бензином і не встановлюйте генератор в похиле положення через можливість розливання бензину. Залиште повітряний прошарок над рівнем бензину.

Не паліть під час дозаправки генератора бензином. Видаляйте бензин з генератора, що пролився. Перемістіть генератор від місця, де пролито бензин. Змивайте паливо при попаданні його на Вашу шкіру або одяг. Будьте обережні при зберіганні палива. Уникайте вдихання парів бензину. Завжди закривайте кришку паливного резервуара. Вихлопи генератора можуть бути дуже гарячими. Уникайте розміщення будь-яких займистих матеріалів поблизу вихлопного отвору. Експлуатуйте генератор тільки на вулиці при наявності гарної вентиляції.

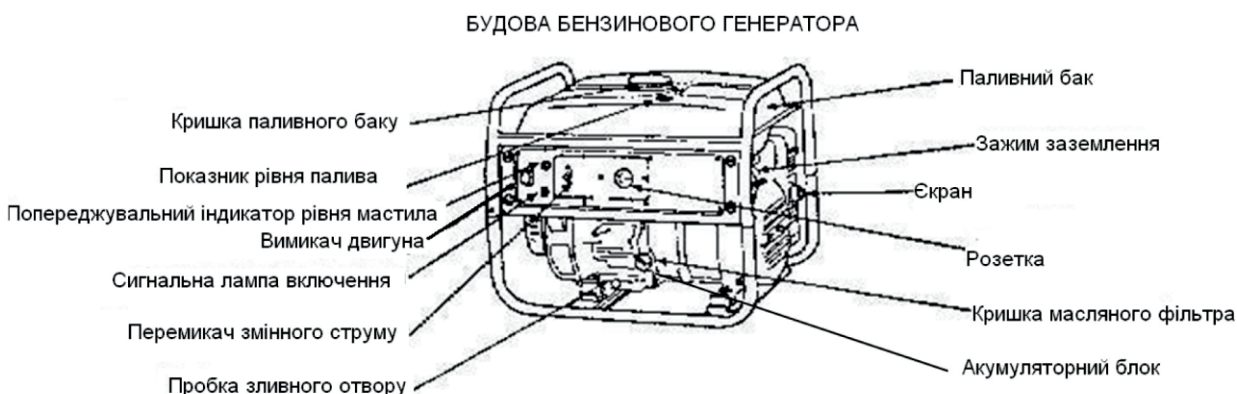
Дотримуйтесь заходів безпеки і не допускайте присутності дітей і сторонніх людей при роботі генератора. Не накривайте генератор тканиною або пластмасовим кожухом. Для роботи двигуна необхідна наявність вільного доступу повітря. Не торкайтеся до генератора мокрими руками. Не експлуатуйте генератор в умовах підвищеної вологості і поблизу джерел води. Не сполучайте два генератори. Не приєднуйте генератор до якого-небудь промислового джерела енергії. Переконайтеся, що всі використовувані Вами подовжувальні шнури відповідають вимогам безпеки, а також що вони мають достатню навантажувальну здатність для виконання необхідної роботи.

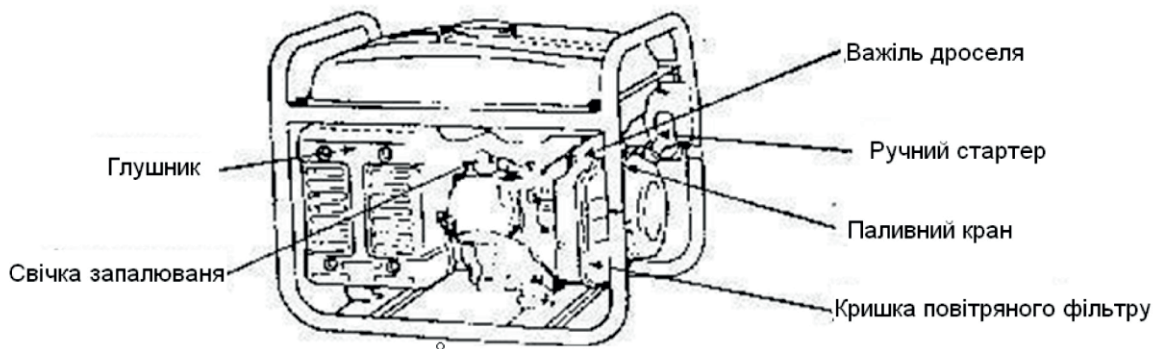
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Генератор призначений тільки для зовнішнього використання. Не використовуйте цей генератор всередині будь-яких приміщень і транспортних засобах. Генератор може стати причиною пожежі. Ніякі додаткові модифікації генератора, включаючи установку вентилятора не усунуть небезпеки. Необхідно забезпечити оптимальну відстань між генератором і оточуючими його предметами не менше 1 м. з усіх боків, навіть якщо ви використовуєте установку на вулиці.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Якщо генератор використовується в якості резервного джерела електроенергії, то у разі збою електромережі, необхідно виконати наступне: Перед підключенням генератора до електричної системи, необхідно за допомогою головного переривника (головного вимикача), що обслуговує систему, відключити систему генератора від електромережі. Відключення генератора може викликати пошкодження генератора, а також може призвести до смерті працівників від удару електричним струмом, в разі відновлення подачі електричної енергії в електромережі.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Дана установка не має пристрою гасіння іскри. Якщо генератор буде використовуватися серед вогнебезпечних матеріалів типу сільськогосподарських зернових культур, трави і т.д., то потрібна додаткова установка іскропоглинаючого пристрою.

НЕБЕЗПЕКА: Бензиновий двигун виробляє чадний газ, які небезпечний для здоров'я людини.





ПІДГОТОВКА І ПОРЯДОК РОБОТИ

УВАГА: ПЕРЕВІРЬТЕ КІЛЬКІСТЬ МАСЛА У ГЕНЕРАТОРІ ПЕРЕД КОЖНОЮ ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ.

Кількість масла 1,1 літра.

При температурі нижче 0°C масло SAE 10W або 10W-30, 10W-40. Від 0°C до 25°C масло SAE 20W або 10W-30, 10W-40.

Від 25°C до 35°C масло SA 30W або 10W-30, 10W-40. Понад 35°C масло SAE 40.

Відповідно до класифікації масел по API (Американський нафтовий інститут), рекомендується використовувати масла "SE" або "SF".

Датчик масла генератора спрацьовує тільки при низькому рівні масла, генератор може відключитися або не запуститися, якщо рівень масла занадто низький.

УВАГА: Перед приєднанням проводів прохання упевнитися, що навантаження на генератор перебуває в межах навантажувальної здатності, вказаної в таблиці.

Прохання упевнитися також, що дрiт і його навантажувальна здатність задовольняють виконуваний роботі.

УСТАНОВКА КОЛІС, ВІБРОПОГЛИНАЧА, ПІДКЛЮЧЕННЯ АКУМУЛЯТОРА

1. Пропустіть вісь в обидві скоби для установки осі на рамі генератора.
2. Одягніть колесо на вісь.
3. Закріпіть колесо на осі за допомогою плоскої шайби і штифта.
4. Повторіть кроки 2 і 3 для закріплення другого колеса.
5. Закріпіть кожен вібропоглинач на опорі за допомогою двох болтів довжиною 30мм і гайками.
6. Закріпіть опору двома болтами довжиною 20мм і гайками.
7. Приставте дві рукоятки до рами генератора. Зміцніть рукоятки болтами довжиною 50мм, гайками та шплінтами.
8. Приєднайте червоний провід до позитивної клеми (+) акумулятора, а чорний - до негативної клеми (-) акумулятора.

ВОЛЬТМЕТР.

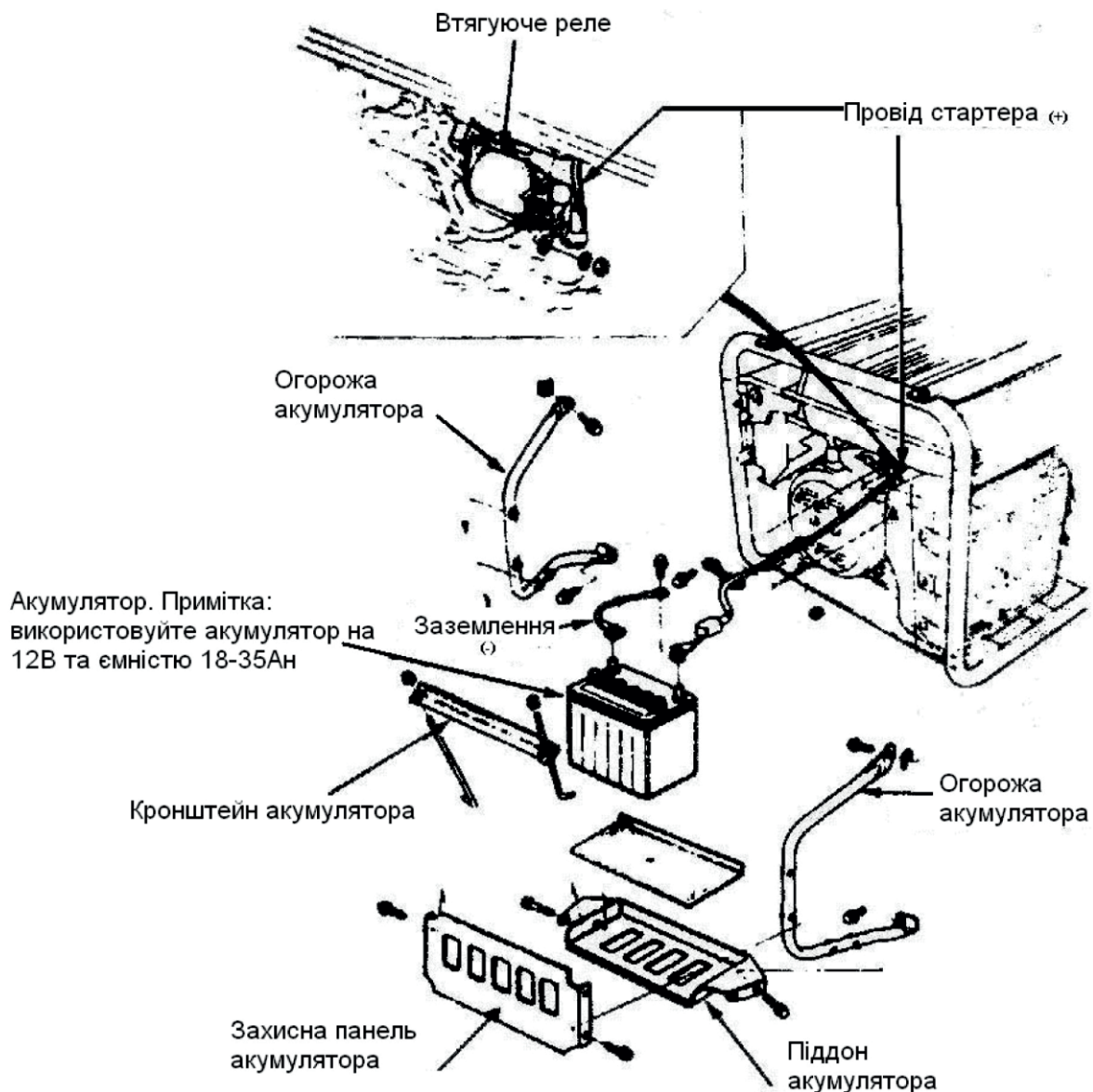
Вольтметр змінного струму показує вихідну змінну напругу.

До даного генератору додається провід, призначений для з'єднання виведення 12В і акумулятора для його підзарядки. Даний генератор обладнаний датчиком низького рівня масла, який автоматично зупиняє двигун, коли рівень масла падає.

УВАГА: якщо двигун самостійно відключився, а в паливному баку досить бензину, слід перевірити рівень машинного масла.

АКУМУЛЯТОРНИЙ БЛОК.

1. Поставте захисні огороження акумулятора на стійку. Встановіть піддон акумулятора на захисні огорожі і затягніть болти.
2. Протягніть провід стартера під баком і приєднайте його до втягуючого реле.
3. Приєднайте заземлення до розетки з заднього боку генератора.
4. Встановіть акумулятор на піддон і закріпіть кронштейном акумулятора. Приєднайте дрід стартера спочатку до позитивної клеми (+) акумулятора, потім до негативної клеми (-). При розмиканні проводів спочатку слід від'єднати дрід від негативної клеми (-) акумулятора, а потім від позитивної (+).
5. Встановіть захисну панель акумулятора на захисні огороження.



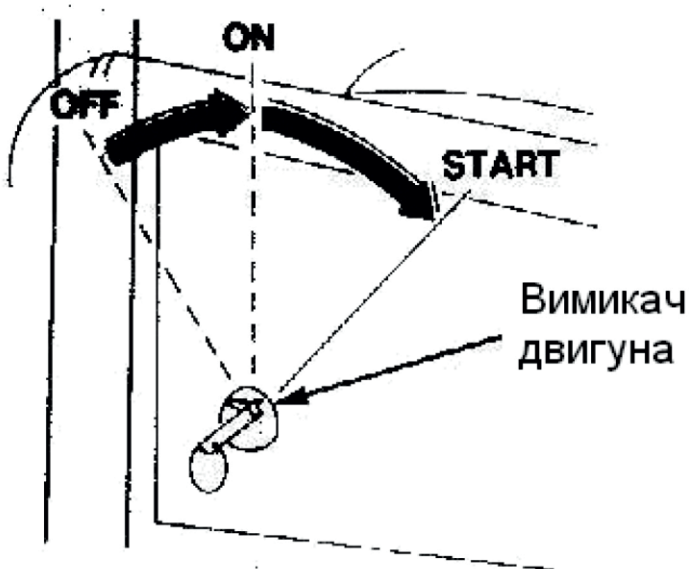
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ:

- Увага: Генератор поставляється без масла в картері. Робота генератора без масла може привести до руйнування двигуна.
- Увага: Швидкість генератора була встановлена на виробництві, що забезпечує безпечну роботу. Зміна вже встановленої швидкості може привести до перегріву установки і викликати пожежу. Ніколи не намагайтеся "прискорити" двигун, щоб підвищити продуктивність. І напруга, і частота вийдуть за межі допустимих норм, що піддасть небезпеці підключені пристрої і життя обслуговуючого персоналу.
- Увага: Перед запуском генератора необхідно відключити від генератора всі підключені прилади, щоб запобігти їх пошкодженню.
- Увага: Ніколи не заправляйте генератор в працюючому стані. Переконайтеся, що генератор не працює. (Це - серйозний ризик для виникнення пожежі).

СТАРТ ДВИГУНА:

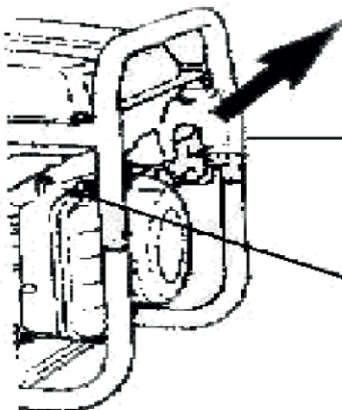
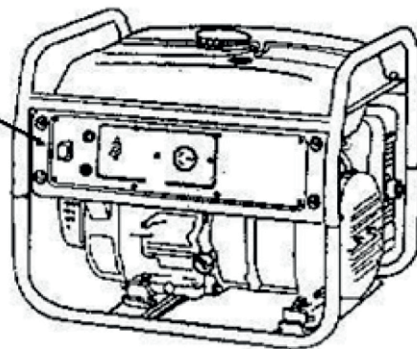
ВКЛЮЧЕННЯ І ВИМИКАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТАРТЕРА.



1. Відкрийте паливний вентиль.
2. Закрийте важіль дроселя (витягнути важіль дроселя на себе).
3. Поверніть ключ в положення ON відразу після запуску двигуна. Не використовуйте електричний стартер більше 5 секунд безперервно. Якщо двигун не запускається, вимкніть його і почекайте 10 секунд, перш, ніж запустити його знову.
4. Після запуску двигуна відкрийте важіль дроселя (засунути важіль дроселя від себе)

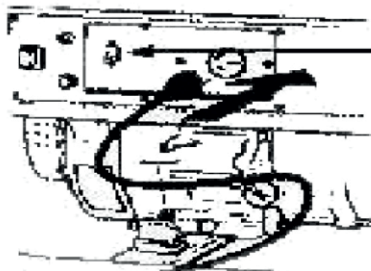
Запуск генератора при ручному старті

1. Залийте мастило по нижньому краю заливної горловини
2. Переведіть вимикач двигуна в положення "ввімкнено"
3. Відкрийте паливний вентиль
4. Закрийте важіль дроселя (потягнути на себе)



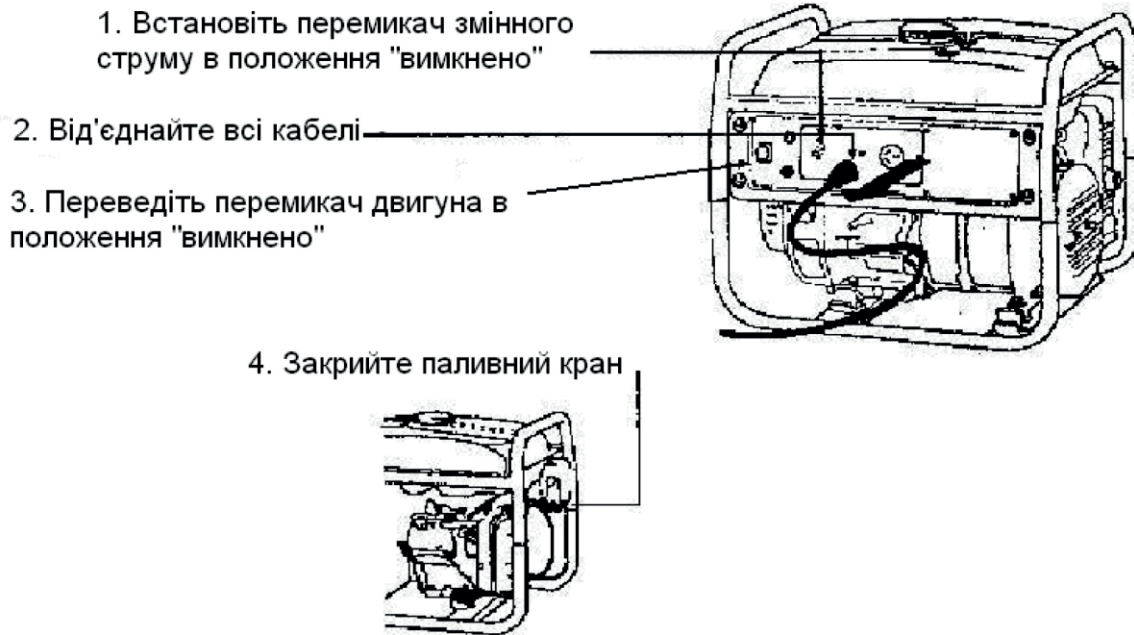
5. Повільно потягніть за шнур стартера до появи опору, утримуючи шнур стартера в натягнутому положенні, різко потягніть його.

6. Дайте двигуну попрацювати без навантаження приблизно 5 хв., доки він не нагріється. Потім переведіть важіль дроселя у відкрите положення.



7. Під'єднайте шнур живлення і переведіть перемикач змінного струму в положення "включено".

ЗУПИНКА БЕНЗИНОВОГО ГЕНЕРАТОРА



ПІДКЛЮЧЕННЯ ЕЛЕКТРОПРИЛАДІВ:

- Дати двигуну можливість нагрітися і стабілізувати свою роботу протягом приблизно п'яти хвилин після старту.
- Не перевантажуйте генератор. Складіть номінальні потужності всіх приладів, які будуть підключені одночасно. Сумарна потужність підключених електроприладів не повинна перевищувати номінальну потужність генератора.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Найменування деталі чи вузла	Відмітки	Щоденні заходи (перевірки перед початком роботи)	Перший місяць (або через 30 годин роботи)	Через 3 місяці (або через 50 годин роботи)	Через 6 місяців (або через 100 годин роботи)	Через 12 місяців (або 300 годин роботи)
Свічка запалювання	Відрегулювати відстань між електродами в межах, 0,7-0, 8стїть. Почистити свічку. При необхідності замінити.			x		
Масило	Перевірити рівень мастила	x				
	Замінити		x		x	
Повітряний фільтр	Почистити, при необхідності - замінити			x		
Паливний фільтр	Прочистити паливний вентиль і фільтр паливного резервуара. При необхідності замінити.				x	
Витікання палива	Перевірити паливний шланг на наявність тріщин або пошкоджень іншого роду. При необхідності	x				

	замінити.					
Вихлопна система	Перевірити на протікання. Підтягти або замінити ущільнення при необхідності.	x				
	Перевірити екран глушника. При необхідності прочистити або замінити.				x	
Карбюратор	Перевірити роботу дроселя.	x				
Система охолодження	Перевірити вентилятор на наявність пошкоджень.					x
Система запуску	Перевірити роботу пускового пристрою.	x				
Фітинги і затиски	Перевірити. При необхідності замінити.				x	

ОБКАТКА ДВИГУНА

Перші 20 годин роботи вважаються періодом обкатки двигуна. Протягом цього терміну рекомендується проводити роботи при навантаженні не більше 75% від граничного значення.
УВАГА!

Переконайтеся, що кількість масла підтримується на постійному рівні. Перевіряйте рівень масла кожні 8 годин або щодня. При перевірці рівня масла повільно опускайте щуп для виміру рівня, поки він не досягне дна. Змініть масло після перших 20 годин роботи. Потім заміну масла необхідно проводити кожні п'ятдесят 50 годин роботи або кожні 25 годин за умови високого навантаження або високої температури навколишнього середовища.

ЗБЕРІГАННЯ ГЕНЕРАТОРА

Спустошіть паливний бак. Залийте 0,2 л. машинного мастила в паливний бак.

Викрутіть свічку запалювання, і залийте 0,02 л. машинного мастила в отвір для свічки запалювання, кілька разів потягніть за пусковий шнур, при знаходженні перемикача двигуна в положенні «Вимкнено». Встановіть свічку запалювання. Помістіть генератор на плоску поверхню і накрийте чистою сухою матерією.

УВАГА: Транспортування генератора виконується при порожньому паливному баку.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ОБСЛУГОВУВАННЮ

ЗАМІНА МАСЛА

- Зніміть кришку масляного фільтра.
- Викрутіть пробку зливного отвору і дайте маслу повністю стекти в піддон, встановлений під двигуном.
- Перевірте ущільнення. При необхідності замінити на нові. Встановіть на місце пробку зливного отвору і заповніть двигун чистим маслом.
- Встановіть на місце кришку масляного фільтра.

ПЕРЕВІРКА СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

- Викрутіть свічку запалювання.
- Перевірте свічку запалювання. Вона повинна мати жовтувато-коричневий колір.
- Відрегулюйте відстань між електродами в межах 0,7 - 0,8 мм (0,028 - 0,031 дюйма).
- При необхідності замінити свічку запалювання.

ЕКРАН ГЛУШНИКА

- Дочекайтеся, поки глушник охолоне.
- Екран глушника може бути покритий вуглецевими відкладеннями.
- Відкрутіть гвинтову кришку і зніміть екран глушника.
- Почистіть екран дротяною щіткою і встановіть на місце.

- У разі наявності ушкоджень - замініть екран глушника

ЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

УВАГА: не запускайте двигун при відсутності фільтруючого елементу.

- Відкрутіть кришку повітряного фільтра.
- Зніміть фільтруючий елемент і ретельно промийте його в мильному розчині. Злегка віджміть, не перекручуючи повітряний фільтр, і висушіть.
- Налийте невелику кількість масла на фільтруючий елемент і акуратно видаліть надлишки масла.
- Встановіть на місце фільтруючий елемент і закрутіть кришку повітряного фільтра.
- Переконайтеся, що кришка фільтра герметично закрита.

ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР

- Для того щоб зняти фільтр паливного вентиля, просто зніміть ковпак (манжету) з нижньої частини паливного вентиля за допомогою маленької викрутки.
- Прочистіть і промийте фільтр і ковпак (манжету) і встановіть на потрібні місця.

ФІЛЬТР ПАЛИВНОГО РЕЗЕРВУАРА

- Зніміть фільтр паливного резервуара, промийте його в бензині.
- Висушіть його і встановіть на місце.

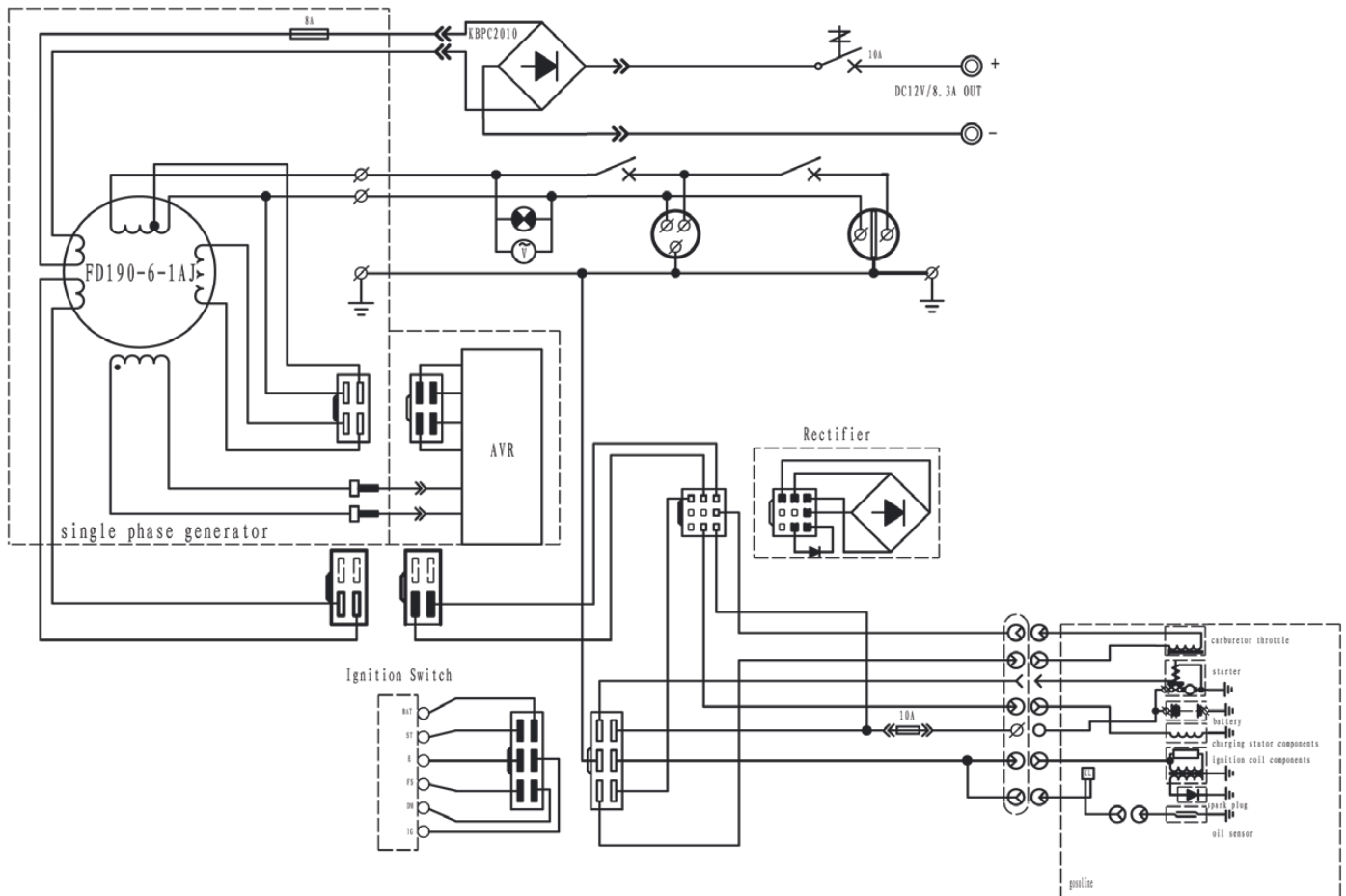
ПОШУК І УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТІ
Двигун не заводиться	<ol style="list-style-type: none"> 1. Закінчився бензин чи нема масла 2. Вимикач в позиції вимкнено. 3. Дефект свічки запалювання. 4. Заслінка в неправильному положенні. 5. Закрито клапан подачі палива. 6. Установка підключена до мережі. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Додати паливо або масло. 2. Включити установку. 3. Замінити свічку запалювання. 4. Встановити заслінку в потрібне положення. 5. Відкрити клапан подачі палива. 6. Відключити підключені прилади від генератора.
Немає напруги на виході	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дефект генератора. 2. Спрацював захист від перевантажень системи. 3. Дефект конденсатора. 4. Дефект шнура. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замінити пристрій в Сервісному Центрі. 2. Знизити потужність навантаження і включити переривник. 3. Замініть конденсатор в сервісному центрі. 4. Замінити шнур. 5. Вимкнути і знову включити.
Повторне спрацювання захисту від перевантажень.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевантаження 2. Дефект шнура або генератора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зменшити кількість підключених приладів 2. Перевірити пошкодження, потертий провід на обладнанні. 3. Замінити генератор
Перегрівання генератора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевантаження. 2. Недостатня вентиляція. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зменшити кількість підключених приладів. 2. Забезпечте нормальну циркуляцію свіжого повітря

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

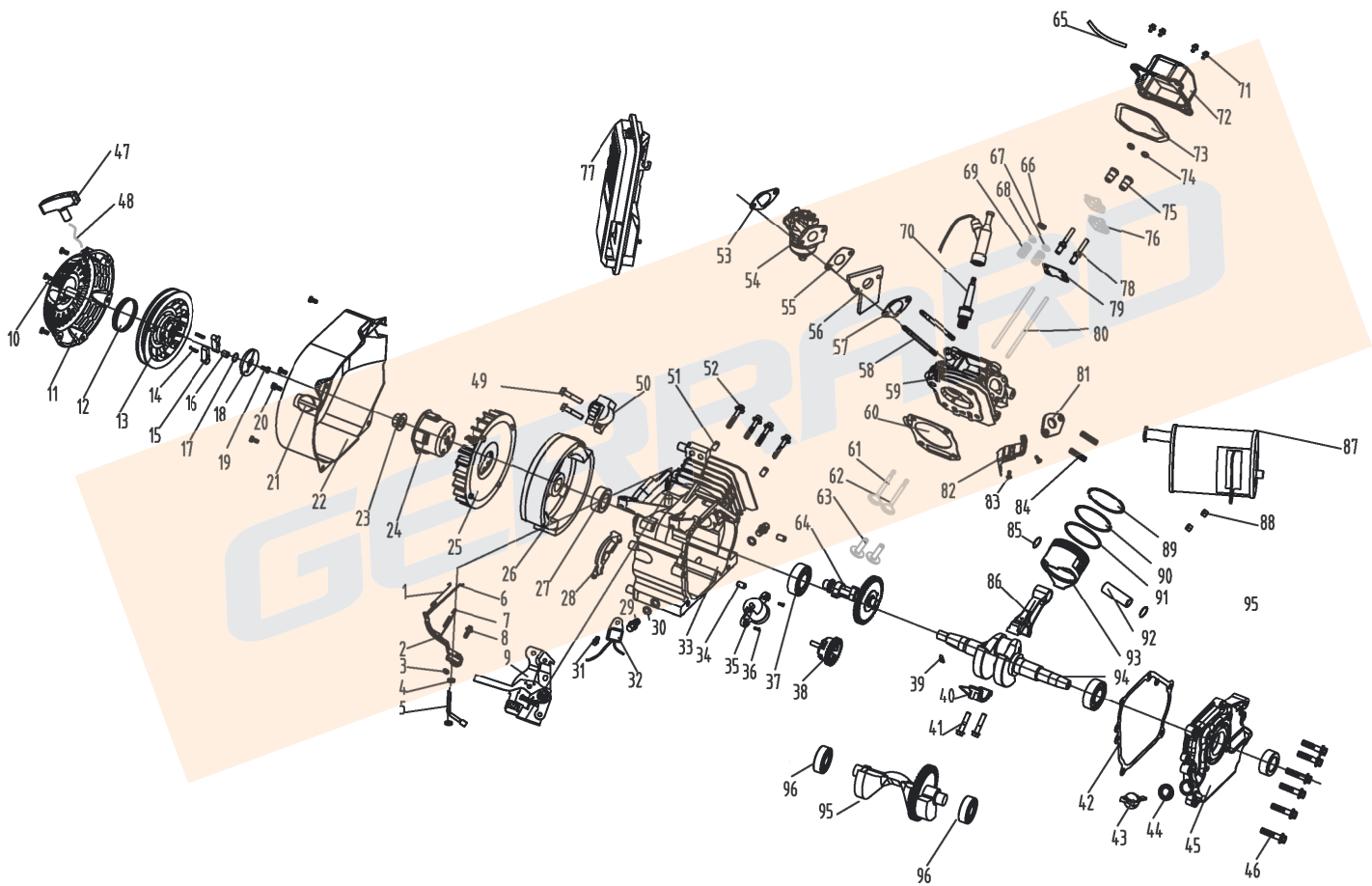
1. Гарантійний термін експлуатації виробу складає 12 місяців з дня продажу, за умови дотримання споживачем правил експлуатації, зберігання і транспортування.
2. Всі претензії щодо якості, будуть розглянуті тільки після перевірки виробу в сервісному центрі.
3. Умови гарантії передбачають безкоштовну заміну деталей та вузлів виробу, в яких виявлено виробничий дефект.
4. Гарантія не поширюється на витратні матеріали, змінні насадки, навісне обладнання (у тому числі змінні катушки) і на будь-які інші частини виробу, які мають природний обмежений термін служби (в тому числі сальники, манжети, ущільнення, поршневі кільця, циліндри, клапани, графітові щітки, підшипникові опори тощо), а також на дефекти, які є наслідком природного зносу.
5. Умови гарантії не передбачають профілактику та чистку виробу, регулювання робочих параметрів, а також виїзд майстра до місця експлуатації виробу з метою його підключення, налаштування, ремонту або консультацій.
6. Разом з тим сервісний центр має право відмови від безкоштовного гарантійного ремонту у наступних випадках:
 - При відсутності паспорта виробу, гарантійного талону.
 - При неправильно або з виправленнями заповненому свідоцтві про продаж або гарантійному талоні.
 - При використанні виробу не за призначенням або з порушеннями правил експлуатації.
 - При наявності механічних пошкоджень (тріщини, сколів, слідів удару і падіння, деформація корпусу, мережевого шнура, штепселя, або будь-яких інших елементів конструкції), у тому числі отриманих в результаті замерзання води (утворення льоду).
 - При наявності всередині агрегату сторонніх предметів.
 - При наявності оплавлення елементів виробу або інших ознак перевищення максимальної температури експлуатації або зберігання.
 - При наявності ознак самостійного ремонту поза авторизованого сервісного центру.
 - При наявності ознак зміни користувачем конструкції виробу.
 - При наявності забруднень виробу як внутрішніх, так і зовнішніх.
7. Транспортні витрати не входять в обсяг гарантійного обслуговування.

ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА МОДЕЛІ



Main winding – головна обмотка
 Exciting winding – обмотка збудження
 Magn. Field winding – обмотка магнітного поля
 Sub Winding – суб-обмотка
 Alternator syst. – система генератора
 Engine syst. – система двигуна
 Control Panel syst. – система панелі керування
 Carbon brush – карбонова щітка
 Carburetor - карбюратор
 Earthing – заземлення
 AVR – автоматичний регулятор напруги
 Circuit breaker – переривник
 AC socket – розетка змінного струму
 Earthing Connector – з'єднувач заземлення
 Spark plug – свічка запалювання
 Ignition Coil – катушка запалювання

High Voltage Comp – Комп. високої напруги
 Alert – сигнальна лампа
 Charging coil – катушка зарядки
 Isolator – ізолятор
 Battery – акумулятор
 Relay – реле
 Start motor – стартер
 Ignition key – ключ запалювання
 Switch – перемикач
 Black – чорний
 Red - червоний
 Blue - синій
 Yellow - жовтий
 Orange - оранжевий
 Green – зелений



- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 пружинна тяга | 32 диод | 64 вал |
| 2 ручка воздушної заслонки | 33 картер | 65 гумовий шланг |
| 3 стопорне кільце | 34 шпонка | 66 регулювочна гайка клапана |
| 4 прокладка | 35 датчик мастила | 67 регулювочна гайка клапана |
| 5 важіль | 36 болт | 68 регулювочна гайка клапана |
| 6 пружинна тяга | 37 підшипник 205 | 69 пружина клапана |
| 7 пружина | 38 шемтерня | 70 свічка запалення |
| 8 болт | 39 шпонка | 71 болт |
| 9 механізм регулювання газу | 40 нижня частина шатуна | 72 кришка коловки |
| 10 болт | 41 болт | 73 прокладка |
| 11 кришка заводного механізму | 42 прокладка картера | 74 гайка |
| 12 пружина | 43 зуп | 75 гайка коромисла |
| 13 шків заводного механізму | 44 прокладка | 76 шайба пружини |
| 14 пружина | 45 кришка картера | 77 корпус повітряного фільтра |
| 15 фіксатор заводного механізму | 46 болт | 78 болт коромисла |
| 16 втулка | 47 ручка заводного механізму | 79 пластина клапанна |
| 17 шайба | 48 шнур | 80 штовхач |
| 18 шайба | 49 болт | 81 прокладка |
| 19 болт | 50 катушка запалення | 82 кронштейн глушника |
| 20 болт | 51 направляюча | 83 болт |
| 21 вимикач | 52 болт головки | 84 шпилька |
| 22 кожух | 53 прокладка | 85 стопорне кільце |
| 23 гайка | 54 карбюратор | 86 шатун |
| 24 стакан заводного механізму | 55 прокладка карбюратора | 87 глушник |
| 25 крильчатка | 56 ізолятор карбюратора | 88 гайка |
| 26 маховик | 57 прокладка | 89 поршневе кільце |
| 27 сальник | 58 болт | 90 поршневе кільце |
| 28 направляюча | 59 головка циліндра | 91 поршневе кільце |
| 29 болт зливу мастила | 60 прокладка головки циліндра | 92 палець поршня |
| 30 прокладка | 61 клапан випускний | 93 поршня |
| 31 болт | 62 клапан впускний | 94 колінчастий вал |
| | 63 штовхач клапана | |