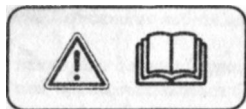


КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ПАСПОРТ ВИРОБУ

Зарядні та пуско-зарядні пристрої
«FORTE»

Серії :CB, CD.



УВАГА!

*Перед початком експлуатації
ознайомтесь з інструкцією!*

Зарядні та пуско-зарядні пристрої

Шановний покупець!

Дякуємо Нам за вибір техніки "Forte ". Перед початком експлуатації, об'єд'яково ознайомтесь з інструкцією по експлуатації. Недотримання правил експлуатації та техніки безпеки може привести до виходу пристрою з ладу та заподіяти шкоди здоров'ю.

Керівництво містить інформацію про експлуатацію та технічне обслуговування зарядного або пуско-зарядного пристрою "FORTE". Керівництво вважається невід'ємною частиною обладнання та у випадку перепродажу повинно залишатись в комплекті.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Моделі «FORTE» представляють собою битові, напіпрофесійні та професійні переносні або передвижні однофазні зарядні та пуско-зарядні пристрої.

Призначення: зарядні пристрої для автомобільних свинцево-кислотних 12/24 В акумуляторів дозволяють відновити «посаджений» акумулятор, а пуско-зарядні, крім цього дозволяють допомогти в запуску двигуна. Всі зарядні та пуско-зарядні пристрої комплектуються кабелями та затискачами.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПО БЕЗПЕЦІ

1. Виріб містить елементи та вузли що знаходяться під напругою мережі живлення. Категорично забороняється експлуатація розібраним корпусом.
2. До роботи з приладом допускаються особи які пройшли навчання, інструктаж, та перевірку на знання щодо вимог електробезпеки.
3. Місце проведення робіт повинно бути обладнане засобами індивідуального захисту відповідно типовим нормам.
4. Перевірте, яка напруга живлення необхідна для даного виробу.
5. Ніколи не під'єднуйте виріб до мережі якщо пошкоджений дрiт заземлення. Електропроводка повинна мати захисний пристрій: запобіжник або автоматичний переривач.
6. Не допускається експлуатація апарата в приміщеннях з підвищеною вологістю та запиленістю. Не користуйтеся приладом під дощем. Поблизу робочого місця не допускається наявність легкозаймистих матеріалів, рідин та газів. Уникайте іскріння. Не паліть!
7. Під час зарядки акумулятор виділяє вибухонебезпечний газ. Перед під'єднанням або від'єднанням зарядних кабелів від акумулятора відключайте прилад від мережі.
8. Компоненти зарядного пристрою, такі як вимикачі, реле можуть слуоісити причиною появи дуг та іскр. Тому при розташуванні приладу в закритому приміщенні його слід безпечно розташувати.
9. Встановлювати пристрій слід на рівній площині. Моделі на колесах розташовуються вертикально.
10. При використанні пуско-зарядного пристрою слід дотримуватись інструкцій виробника транспортного засобу.
11. Ремонт та обслуговування внутрішніх частин пристрою може виконуватись тільки кваліфікованими спеціалістами в авторизованому сервісному центрі.
12. Для заміни мережевого кабеля можна використовувати тільки аналогічний за перетином та ізоляцією.
13. Не використовуйте зарядний пристрій для зарядки несправних акумуляторів.
14. Для моделей, що поставляються без вилки, під'єднайте вилку, що відповідає технічним характеристикам приладу.

Зарядні та пуско-зарядні пристрої

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Перед перезарядкою акумулятора необхідно перевірити корпус на відсутність пошкоджень. Корпус повинен бути в доброму стані та не протікати. Клеми не повинні бути окисленими.

2. Зніміть ковчачки з акумулятора щоб забезпечити вільний вихід газів, які з'являються під час зарядки, при необхідності додайте дистильовану воду, так щоб внутрішні елементи були закриті водою на 5-Ю мм.

УВАГА!

Електроліт- сильна кислота!

3. З 'єднайте зарядну клему червоного кольору з відповідною клеммою акумулятора (позначеною "+") та зарядну клему чорного кольору з клеммою акумулятора (позначеною "-").

4. Встановіть необхідне значення зарядної напруги (6,12,24) за допомогою перемикача на передній панелі (для моделей де встановлений перемикач)

5. Амперметр (в моделях, де він встановлений) відображає зарядний струм.

Під час зарядки покази амперметра будуть зменшуватись відповідно до степені заряду акумулятора, поки не дійдуть до нулевої позначки (або максимально приблизяться до неї), відповідно до умов та ємності (А *год) акумулятора, що заряджається.

6. Встановіть зарядний струм за допомогою перемикача на передній панелі (для моделей де він передбачений) виходячи з потрібного значення зарядного струму.

7. Для зарядних та пуско-зарядних пристроїв з регульовим зарядним струмом час зарядки складає 10 годин при струмі, що дорівнює 1/10 від ємності акумулятора в А *год..

Наприклад: акумулятор ємністю 40 А *год - рекомендований зарядний струм - 40/10=4А

8. Після того як дроти під'єднані до акумулятора необхідно подати на зарядний або пуско-зарядний пристрій напругу, що за значенням дорівнює вказаному в таблиці технічних характеристик.

9. Після закінчення зарядки вимкніть зарядний або пуско-зарядний пристрій за допомогою головного вимикача (якщо такий є) або витягніть вилку кабеля живлення. Від'єднайте клеми (+) та (-) від клем акумулятора, закрийте акумулятор ковчачками.

УВАГА!

Якщо залишити акумулятор під'єднаним до зарядного або пуско-зарядного пристрою після закінчення зарядки на тривалий період часу, то він може вийти з ладу, струм надалі подається, це може викликати перегрів пластин та кипіння рідини в акумуляторі.

Якщо таке трапиться під час зарядки, необхідно зменшити зарядний струм (для моделей з регулятором) або призупинити зарядку щоб запобігти пошкодженню акумулятора.

Зарядні та пуско-зарядні пристрої

ПОРЯДОК РОБОТИ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

При зарядці акумуляторів напругою 12 В

Напруга в мережі повинна відповідати технічним характеристикам виробу (220 В±10В)

Під'єднайте затискачі для зарядки до клем акумулятора, дотримуючись полярності (чорний- мінус, червоний - плюс)

Перемикач напруги переводиться в положення 12 В(кнопка натиснута)

Для підзарядки акумуляторної батареї переводимо перемикач зарядного струму в положення "тіп" (клавіша натиснута), рекомендований час зарядки не менший ніж 4 год.

Для розрядженої акумуляторної батареї переводимо перемикач зарядного струму в положення "тах" (клавіша натиснута), рекомендуємий час зарядки не менший ніж 2 год.

Підключаємо вилку до розетки.

При зарядці акумуляторів напругою 24 В

Напруга в мережі повинна відповідати технічним характеристикам виробу (220 В±10В)

Під'єднайте затискачі для зарядки до клем акумулятора, дотримуючись полярності (чорний- мінус, червоний - плюс)

Перемикач напруги переводиться в положення 24 В(кнопка натиснута)

Для підзарядки акумуляторної батареї переводимо перемикач зарядного струму

в положення "тіп" (клавіша натиснута), рекомендований час зарядки не менший ніж 4 год.

Для розрядженої акумуляторної батареї переводимо перемикач зарядного струму в положення "тах" (клавіша натиснута), рекомендований час зарядки не менший ніж 2 год.

Підключаємо вилку до розетки.

ПОРЯДОК РОБОТИ ПУСКО-ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

При зарядці та запуску транспортного засобу з акумулятором 12 В (для моделей СD-220, 320, 420)

Напруга в мережі повинна відповідати технічним характеристикам виробу (220 В±10В)

Під'єднайте червоний дріт(-) до клеми 12В

Під'єднайте затискачі для зарядки до клем акумулятора дотримуючись полярності (чорний- мінус, червоний - плюс)

Переведіть клавішу в положення акумулятор

Для підзарядки акумуляторної батареї клавіши зарядного струму в положення "тіп" та "І" (клавіши натиснуті), рекомендований час зарядки не менший ніж 4 години.

Для розрядженої акумуляторної батареї та при низькій температурі (-15°C) клавіши зарядного струму переводяться в положення "тах" та "2" (клавіши натиснуті), рекомендований час зарядки не більший ніж 2 години

Включити вилку в розетку та натисніть клавішу «вкл» (клавіша натиснута)

Для запуску транспортного засобу переведіть клавішу в положення "пуск" ... ^

Встановлюємо клавіши зарядного струму в положення "тіп" та "І" на період не більший ніж 2 хвилини, потім переводимо клавіши в положення "тах" та "2" та виконуємо запуск транспортного засобу.

Зарядні та пуско-зарядні пристрої

УВАГА!

Запуск транспортного засобу виконується при наявності акумуляторної батареї та протягом не більше ніж 45 секунд

1. Перемикач зарядного струму в положеннях 1, 2, 3 використовується для зарядки слабозаряджених акумуляторних батарей (в положенні 1 рекомендується час зарядки не більший ніж 4 години, в положенні 2- не більше ніж 3 години, в положенні 3 - не більше ніж 2 години). В положеннях 4,5,6 для сильнорозряджених акумуляторних батарей, зарядка виконується за допомогою таймера (в положенні 4 таймер встановлюється на 60 хвилин, в положенні 5-45 хвилин, 6-30 хвилин (для моделей CD-520 та 620).
2. Для запуску транспортного засобу переведіть клавішу в положення "пуск" (від 0 вліво)
3. Запускаємо транспортний засіб

- _ v
Q JE

УВАГА!

Запуск транспортного засобу виконується при наявності акумуляторної батареї та протягом не більше ніж 15 секунд (для уникнення виходу з ладу акумуляторної батареї)

При зарядці та запуску транспортного засобу з акумулятором 24 В (для моделей CD-220, 320, 420)

1. Напруга в мережі повинна відповідати технічним характеристикам виробу (220 В±10В)
2. Під'єднайте червоний дріт(+) до клеми 24В на пристрої
3. Під'єднайте затискачі для зарядки до клем акумулятора дотримуючись полярності (чорний- мінус, червоний - плюс)
4. Переведіть клавішу в положення «акумулятор»
5. Для підзарядки акумуляторної батареї клавішу зарядного струму в положення "тіп" та "1" (клавіша натиснута), рекомендується час зарядки не менший ніж 4 години.
6. Для розрядженої акумуляторної батареї та при низькій температурі (-15°C) клавішу зарядного струму переводяться в положення "тах" та "2" (клавіша натиснута), рекомендується час зарядки не більший ніж 2 години
7. Включить вилку в розетку та натисніть клавішу «вкл» (клавіша натиснута)
8. Для запуску транспортного засобу переведіть клавішу в положення "пуск"
9. Виставляємо клавішу зарядного струму в положення "тіп" та "1" на період не більший ніж 2 хвилини, потім переводимо клавішу в положення "тах" та "2" та виконуємо запуск транспортного засобу.

УВАГА!

Запуск транспортного засобу виконується при наявності акумуляторної батареї та протягом не більше ніж 45 секунд

Зарядні та пуско-зарядні пристрої

1. Перемикач зарядного струму в положеннях 1, 2, 3 використовується для зарядки слабозаряджених акумуляторних батарей (в положенні 1 рекомендується час зарядки не більший ніж 4 години, в положенні 2- не більше ніж 3 години, в положенні 3 - не більше ніж 2 години). В положеннях 4,5,6 для сильнорозряджених акумуляторних батарей, зарядка виконується за допомогою таймера (в положенні 4 таймер встановлюється на 60 хвилин, в положенні 5-45 хвилин, 6-30 хвилин (для моделей CD-520 та 620).
2. Для запуску транспортного засобу переведіть клавішу в положення "пуск" (від 0 вліво) <-.->
3. Запускаємо транспортний засіб

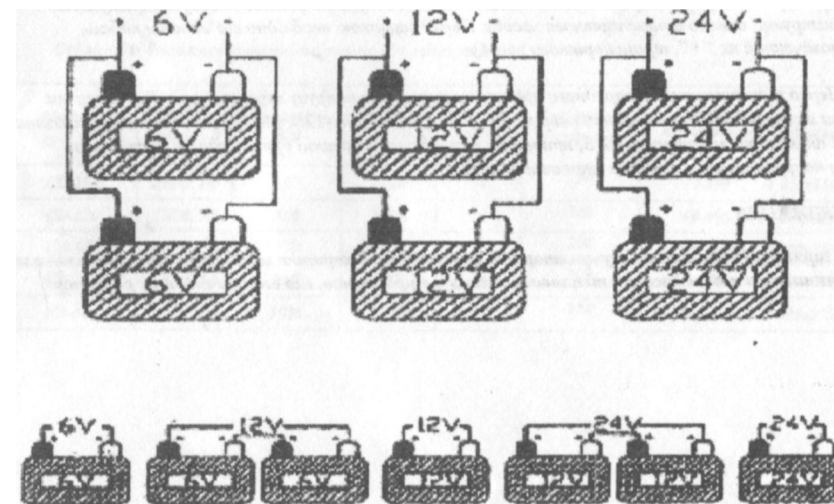
УВАГА!

Запуск транспортного засобу виконується при наявності акумуляторної батареї та протягом не більше ніж 15 секунд (для уникнення виходу з ладу акумуляторної батареї)

ОДНОЧАСНЕ ЗАРЯДЖАННЯ ДЕКІЛЬКОХ АКУМУЛЯТОРІВ

Коли необхідно зарядити декілька акумуляторів, використовуйте паралельно або послідовно з'єднання, или

СХЕМИ З'ЄДНАНЬ:



Зарядні та пуско-зарядні пристрої

ЗАГАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПУСКО-ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

Запуск транспортного засобу за допомогою пуско-зарядного пристрою необхідний у випадках коли акумулятор не має достатньої потужності для запуску двигуна.

УВАГА!

Коли двугул запуститься необхідно негайно вимкнути пуско-зарядний пристрій через ризик пошкодження електронних приладів автомобіля. Після декількох спроб пуску може ввімкнутись внутрішній термостат захисту апарата, який автоматично вмикається через 10-15 хвилин.

КОРИСНІ ПОРАДИ

1. Проводіть зарядку в приміщенні з достатньою вентиляцією.
2. Перед зарядкою зніміть всі ковпачки з акумулятора.
3. Переконайтесь що електроліт покриває всі пластини акумулятора. Якщо ні, додайте дистильовану воду до максимального рівня, відміченого на акумуляторі.
4. Уникайте контакту з електролітом. Електроліт-сильнодіюча кислота.
5. Очищуйте контакти акумулятора від можливого окислення для забезпечення надійного контакту з зажимами.
6. Не допускайте контакту між двома затискачами при ввімкненому зарядному пристрої.
7. При зарядці акумулятора постійно підключеному до транспортного засобу дотримуйтесь інструкції даного транспортного засобу. Перед зарядкою необхідно від'єднати кабель, помічений як "+", транспортного засобу.
8. Перед підключенням до зарядного пристрою перевірте напругу акумулятора. Три ковпачки на акумуляторі відповідають напрузі 6В, шість ковпачків -12В. Можна одночасно заряджати 2 акумулятори напругою 12 В, при цьому акумулятори повинні бути і'єднані послідовно, а напруга зарядки повинна становити 24 В.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Спроба зарядити несправний акумулятор або довготривале коротке замикання між затискачами може викликати пошкодження теплового захисту в пристрої, що вже не підлягає ремонту

Зарядні та пуско-зарядні пристрої

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СВ 13-16-18-20-30-40-50: портативні зарядні пристрої в металевому корпусі, рекомендовані для використання в сільському господарстві, невеликих майстернях та ін.

Всі моделі укомплектовані кабелями та затискачами.

Модель	Напруга мережі, В	Потужність Вт	Напруга зарядки, В	Зарядний струм, А	Ємність акумулятора А*год	Розміри, ММ	Вага, кг
СВ-13	220 В, 1ф	100	12/24	5	35-90	260x230x197	5
СВ-16	220 В, 1ф	160	12/24	9	30-1.10	260x230x197	5,2
СВ-18	220 В, 1ф	200	12/24	10	92-210	260x230x197	7,2
СВ-20	220 В, 1ф	300	12/24	12	100-240	260x230x197	7.4
СВ-30	220 В, 1ф	700	12/24	20	92-250	285x230x210	9J
СВ-40	220 В, 1ф	то	12/24	25	100-300	305x290x215	п
СВ-50	220 В, 1ф	1000	12/24	30	120-320	305x290x215	11,5

СО-220-320-420-520-620: Портативні напівпрофесійні та професійні пуско-зарядні пристрої на колесах, з ручкою для легкого переміщення.

Всі моделі укомплектовані кабелями та затискачами.

Модель	Напруга мережі, В	Потужність, Вт	Напруга зарядки, В	Зарядний струм, А	Стартовий струм, А	Ємність акумулятора А*год	Розміри, ММ	Вага, кг
CD-220	230 В, 1ф	460	12/24	16	130	70-300	320x250x575	14
CD-320	230 В, 1ф	550	12/24	211	180	90-450	320x250x575	14.5
CD-420	230 В, 1ф	770	12/24	25	250	От 100	320x250x575	16
СО-S26	230 В, 1ф	950	12/24	30	300	От 100	405x315x615	25
CD-62П	230 В, 1ф	1000	12/24	35	350	От 100	405x315x615	26

Дополнительную информацию о центрах технического обслуживания в Вашем регионе можете получить у продавца.