

 BauMaster

Black Edition

# ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ



Developed by STU&RM GmbH

Постачальник:

Україна, ТОВ "БЕСТВОРК" 04128, м. Київ, вул. Стеценка, 19/54, (044) 495-52-46,

Україна, ТОВ "ПРО-ЛАЙТ" 04128, м. Київ, вул. Стеценка, 19/54, (044) 451-89-67

Адреса потужностей виробництва вказана у супровідних документах

# ПИЛА ЛАНЦЮГОВА БЕНЗИНОВА GC-9945BE

[www.sturmtools.com.ua](http://www.sturmtools.com.ua)

## ЗМІСТ

1. ОПИС ІНСТРУМЕНТУ .....	03
2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	04
3. КОМПЛЕКТАЦІЯ .....	05
4. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ .....	06
5. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ .....	08
6. НАТЯГ ЛАНЦЮГА .....	10
7. ПРИГОТОВУННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ, ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ .....	11
8. ЗАПРАВКА МАСЛОМ .....	13
9. ПЕРЕВІРКА СПРАВНОСТІ СИСТЕМИ ПОДАЧІ МАСТИЛА .....	13
10. ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМА ЛАНЦЮГА .....	14
11. ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА .....	15
12. ОБКАТКА ДВИГУНА .....	16
13. РЕГУЛЮВАННЯ КАРБЮРАТОРА .....	17
14. РОБОТА З БЕНЗОПИЛКОЮ .....	18
15. ОБСЛУГОВУВАННЯ ПИЛКИ .....	21
16. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ .....	23
17. ГАРАНТНІЙНЕ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ .....	24

## Шановний покупець!

Дякуємо Вам за покупку інструменту торговельної марки **✘BauMaster Black Edition**. Наші продукти відрізняються прогресивним дизайном та сучасними конструкторськими рішеннями. Ми приділяємо значну увагу якості виконання наших виробів. Сподіваємося, що наша продукція стане надійним помічником для Вас на довгі роки.

## 1. ОПИС ІНСТРУМЕНТУ

**Бензопила** являє собою моторизований інструмент, за допомогою якого можна легко та швидко розпилити деревину. Основна перевага бензинових ланцюгових пил в тому, що вони мають високу продуктивність, незалежні від джерела електроенергії, та універсальні за призначенням. Бензопили використовуються при валці лісу, заготівлі дров до опалювального сезону, а також при будівництві дерев'яних конструкцій.

В бензопилах **✘BauMaster Black Edition** ми удосконалили конструкцію та використовуємо тільки перевірени рішення.

### Наші переваги:

- **автоматична подача мастила** – мастило з масляного баку надходить в масляний насос, після чого, через масляний канал надходить до пазу шини та на ланцюг
- **система легкого старту** – дозволяє застосовувати мінімум зусиль задля пуску пилки
- **підвищена твердість колінчастого валу** – твердість на рівні пил Sturm! Professional. За рахунок чого, значно підвищується строк служби пилки.
- **антивібраційна система** – значно підвищує рівень комфорту роботи з пилкою, за рахунок використання амортизаторів в корпусі пили.
- **хромований циліндр** – потовщені стінки циліндру с хромованим покриттям 0,04мм, як у професійній серії TM Sturm!
- **праймер** – значно полегшує запуск пилки, в умовах низьких температур.

### ПРИМІТКА!

*Бензопилка не призначена для точної розпилки її основне призначення – «чорнове» (грубе) розпилювання, без забезпечення точного і якісного зрізу. Перед використанням обов'язково прочитайте інструкцію.*

### Зовнішній вигляд і конструкція

1





- |   |   |
|---|---|
| 1. Важіль аварійного гальма ланцюга із захисним екраном | 11. Рухлятка ручного стартера             |
| 2. Передня рукоятка                                     | 12. Захисний кожух стартера               |
| 3. Кришка повітряного фільтра                           | 13. Пробка отвору для заливки мастила     |
| 4. Фіксатор кришки повітряного фільтра                  | 14. Зубчастий упор                        |
| 5. Кнопка блокування від випадкового включення          | 15. Ланцюг                                |
| 6. Задня рукоятка із захисним щитком                    | 16. Шина                                  |
| 7. Важіль дроселя ( акселерометра)                      | 17. Глушник                               |
| 8. Вимикач запалювання                                  | 18. Гайки кріплення шини                  |
| 9. Пробка отвору для заливки палива                     | 19. Уловлювач ланцюга                     |
| 10. Гвинти регулювання карбюратора                      | 20. Кришка кріплення шини                 |
|   | 21. Праймер                               |
|   | 22. Ручка повітряної заслінки карбюратора |

## 2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигуна	бензиновий двотактний одноциліндровий повітряного охолодження
Тип палива	суміш мастила двотактних двигунів з бензином октановим числом не нижче 92. 1:25
Робочий об'єм циліндра, куб.см	45
Потужність, кВт /к.с.	2,8/3,5
Максимальна частота, об / хв	10500
Швидкість холостого ходу, об / хв	3300
Швидкість ланцюга, м/с	15
Час спрацювання гальма ланцюга, с	0,12

Трансмісія	автоматична відцентрована муфта зчеплення
Подача мастила	автоматична з регулюванням
Система запуску двигуна	ручний стартер з системою полегшеного запуску
Об'єм паливного бака, мл	550
Об'єм масляного бака, мл	260
Шина, мм	405
Маса нетто/брутто, кг	6,4/7,25

## 3. КОМПЛЕКТАЦІЯ

Ланцюг - 1 шт

Пильна шина - 1 шт

Пластиковий захисний кожух для шини - 1 шт

Викрутка - 1 шт

Круглий напилек для заточення ланцюга - 1 шт

Мірний стакан для приготування паливної суміші- 1 шт

Комбінований ключ - 1 шт

Шестигранні ключі - 2 шт (3 мм, 4 мм)

Зубчастий упор - 1 шт

Бензопилка – 1 шт

2







#### ПРИМІТКА!

*ТМ «BauMaster Black Edition» постійно працює над удосконаленням своєї продукції, в зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, що не порушують основних принципів управління, як зовнішній вигляд, конструкція і оснащення виробу, так і в зміст цього посібника, без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на поліпшення і модернізацію виробу.*

## 4. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ



*Перед початком роботи бензопилкою уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві. Більшість травм під час експлуатації інструменту виникає в результаті недотримання основних правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо строго дотримуватися запобіжних заходів і завчасно передбачити потенційну небезпеку.*

### • Робоче місце

-Тримайте робоче місце в чистоті і добре освітленим.

-Захаращені й погано освітлені робочі місця є причиною травматизму.

-Не використовуйте бензоінструменти у вибухонебезпечних приміщеннях: таких, де присутні легкозаймисті рідини, газу, або пил. Бензоінструменти створюють іскри, які можуть стати причиною пожежі.

-Тримайте дітей та сторонніх на безпечній відстані від працюючих бензоінструментів.

-Не відволікайтеся - це може викликати втрату контролю при роботі та стати причиною травми

### • Особиста безпека

-Будьте уважні, контролюйте кожен етап роботи з бензоінструментом.

-Не використовуйте бензоінструмент в той час, коли ви стомлені або знаходитесь під впливом лікарських засобів, що уповільнюють реакцію, а також алкоголю або наркотичних речовин. Це може привести до серйозної травми.

-Носіть відповідний одяг. Занадто вільний одяг, прикраси або довге розпущене волосся можуть потрапити в рухомі частини працюючого бензоінструмента. Тримайте ваше волосся, одяг і рукавички далеко від частин, що рухаються. Руки повинні бути сухими, чистими і вільними від слідів маслянистих речовин.

-Приберіть регульовальні і / або установчі ключі перед включенням бензоінструмента. Залишений ключ, потрапивши в рухомі частини бензоінструмента, може привести до поломки інструменту або серйозної травми.

-Тримайте рівновагу. При встановленні бензоінструменту використовуйте надійну опору. Належна опора і баланс дозволяють забезпечити контроль над бензоінструментом в несподіваних ситуаціях.

-Використовуйте обладнання, що забезпечить Вашу безпеку. Завжди надягайте захисні окуляри, респіратор, неслизькі безпечні черевіки, каску і / або навушники повинні використовуватися для відповідних умов.

### • Техніка безпеки при роботі з бензопилкою

-Забороняється працювати бензопилкою однією рукою. Результатом можуть бути тяжкі травми, завдані оператору або людям, що знаходяться в безпосередній близькості від місця роботи.

-Носіть міцний робочий одяг, міцні рукавички, міцне робоче взуття, захисну каску і щиток.

-Не дозволяйте стороннім знаходитися поблизу бензопили при запуску, чи роботі

-Не починайте роботу, якщо у Вас немає розчищеної площадки, надійної опори та спланованого шляху відходу, у випадку, якщо Ви збираєтесь пиляти зростаюче дерево.

-Перед початком роботи впевніться, що пила не торкається сторонніх предметів.

-Переносьте пилу з вимненим двигуном, шиною назад, глушником від себе

-Не працюйте пилою, якщо вона пошкоджена, неправильно зібрана, або, якщо її частини ненадійно закріплені. Переконайтесь, що при включенні запалювання двигун глохне.

-Перед тим, як покласти з рук пилу, вимкніть двигун

-Будьте дуже обережні, якщо пиляєте куці та саджанці невеликих розмірів – гілки можуть потрапити під ланцюг. Це може призвести до різкого руху пилки по направленню до Вас. В результаті, Ви можете втратити баланс та рівновагу.

-При пилянні сучка, який знаходиться під напругою вигину, будьте обережні! Остерігайтесь відскоку сучка в той момент, коли він буде перепиляний.

-Руки повинні буди сухими, чистими, без слідів мастила та паливної суміші.

-Використовуйте пилку тільки в добре провітрених приміщеннях.

-Не використовуйте бензопилку для пиляння стоячих дерев, якщо Ви не маєте досвіду в таких роботах.

-Всі види обслуговування, крім, вказаних в даному посібнику, повинні проводитися в авторизованих сервісних центрах.

-При транспортуванні пилки, надіньте на шину чохол.

-Не заправляйте маслом, чи паливом пилку, при увімкненому двигуні.

-Використовуйте пилку тільки за призначенням. Забороняється, наприклад, використовувати пилку для різання пластику, каменю, та інших непризначених для цього матеріалів.

-Тримайте пилку обома руками.

-Вимикайте двигун, при проведенні будь-яких регулювань, наприклад, перевірка натягу ланцюга.

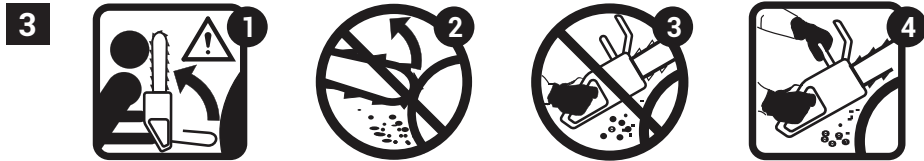
-Зберігайте пилку подалі від джерел тепла, від яких може статися загоряння: таких як, газові водонагрівачі, печі, портативні обогрівачі.

### • Небезпека відкидання шини пилки

Відкидання шини виникає при необережному і неправильному використанні пилки. Типовим прикладом є необережний різкий дотик деревини кінчиком шини - при цьому виникає відкидання шини вгору - назад в сторону працюючого. Іншим прикладом є використання для пиляння НЕ нижньою, а верхньою частиною шини - при цьому відкид пилки відбувається в бік працюючого.

Як користувач, Ви повинні не тільки покладатися на систему безпеки пилки, а й знати основні поняття і принципи виникнення відкидання, для того щоб мінімізувати ризик їх виникнення:

1. Тримайте пилку завжди обома руками - правою задню ручку, лівою рукою - передню ручку. Міцно стисніть пальці. Надійне утримання пилки дозволить вам утримати рівновагу, і не втратити контроль над пилкою під час можливого відкидання.
2. Проводьте пиляння на максимальних обертах.
3. Не виконуйте пиляння вище рівня плеча.
4. Використовуйте шини та ланцюги, застосування яких ухвалено виробником.



**Малюнки 1, 2:**  
Забораються працювати кінцем шини!

**Малюнки 3:**  
Забораються працювати однією рукою!

**Малюнки 4:**  
Правильне положення рук на бензопилці при роботі з пилою.



*Слідкуйте за справністю виробу. У разі відмови в роботі, появи сильного стуку, шуму, іскор і полум'я, необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися в сервісний центр*

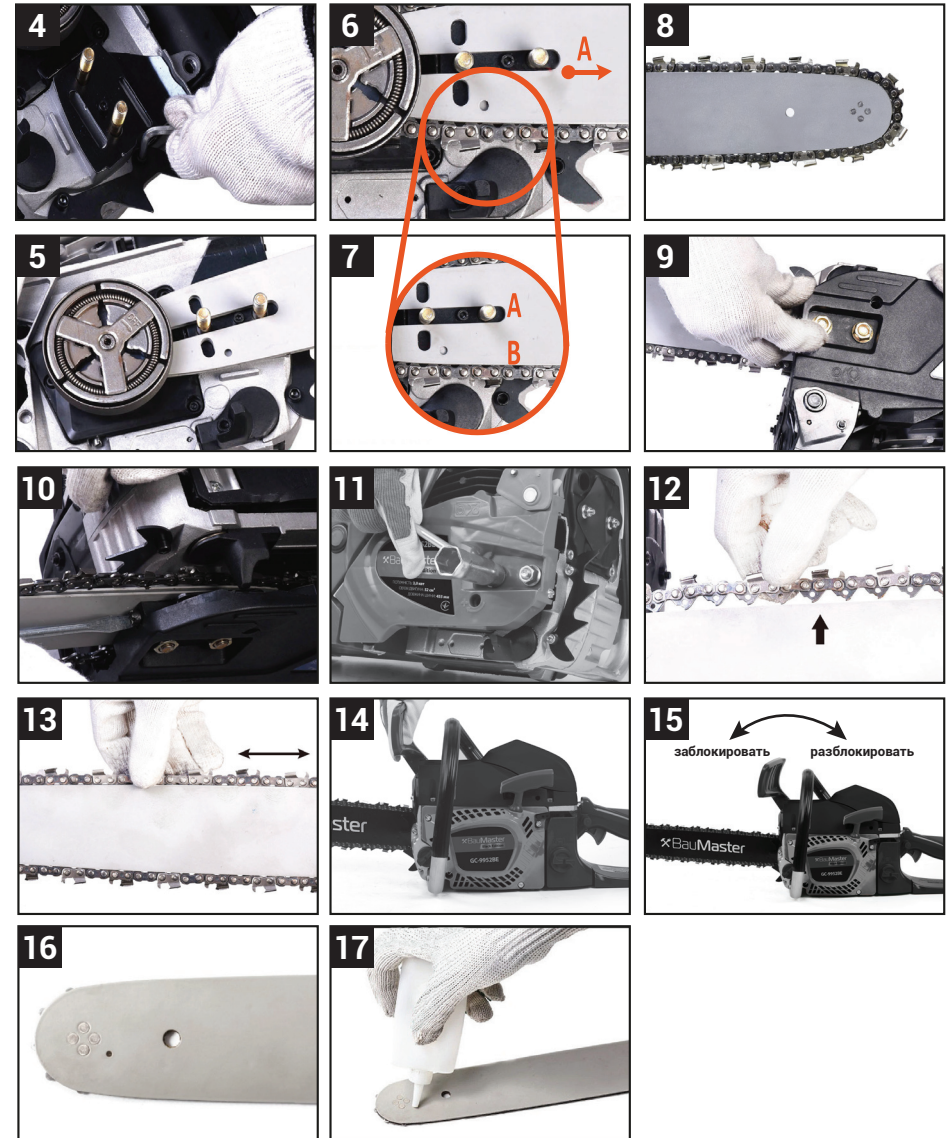
#### ПРИМІТКА!

*Даний посібник не може врахувати всіх випадків, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації бензопилки. Тому, при роботі з інструментом керуйтеся здоровим глуздом, будьте максимально уважними і акуратними*

## 5. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

- Дістаньте з пакувальної коробки бензопилку і всі її складові.
- Покладіть бензопилку на рівну поверхню.
- Встановіть на передній частині корпусу зубчастий упор і зафіксуйте його гвинтами. (Рис.4)
- Встановіть ланцюг на зірочку, яка розташована на муфті зчеплення. Зверніть увагу на правильний напрямок руху ланцюга (Рис.7В)
- Встановіть шину на напрямні шпильки (довгим пазом) (Рис.5)
- Вставте в паз шини хвостовики ланцюга. Проведення цієї процедури почніть з верхньої частини шини.
- Введіть ланцюг в зачеплення з зірочкою, розташованій на вершині шини.

- Трошки посуňte шину в напрямку стрілки (А) (Рис.6), щоб ланцюг трохи натягнувся.
- Одягніть шину таким чином, щоб штифт регулятора натягу ланцюга точно збігся з натяжним отвором шини (Рис.7А).
- Встановлюйте ланцюг в правильному напрямку, різцем вперед (Рис.8)
- Закрутіть дві гайки, не затягуючи їх (Рис.9)
- Натягніть ланцюг. (Рис.10) Натягуйте ланцюг до тих пір, поки він не притулиться щільно до нижньої частини шини.
- Надійно затягніть кріпильні гайки кришки кріплення шини. (Рис.11)



- Перевірте натяг ланцюга. (Рис.12, Рис.13)
- Перевірте справність гальма ланцюга (Рис. 14), заблокувавши його натисканням на важіль аварійного гальма ланцюга в сторону шини. Ланцюг при цьому не повинен ковзати по шині ні назад, ні в перед. (Рис.15).
- Змастіть жолоб шини, зірочки і масляні отвори маслом, призначеним для змащення ланцюга (Рис.16, Рис.17)

## 6. НАТЯГ ЛАНЦЮГА

### ПРИМІТКА!

**Ланцюг може подовжуватися і скорочуватися в розмірах, в процесі експлуатації бензопилки. Необхідно перевіряти і регулювати натяг ланцюга.**

Ланцюг сильно натягнутий	Ланцюг слабо натягнутий
Створює додаткове тертя, перегрів, деформацію шини	Може привести до зіскакування ланцюга з шини, обрив ланцюга
Викликає зношення шини, зірочок, підшипників	Збільшує віддачу
Призводить до перегріву двигуна і скорочення його терміну служби	Призводить до появи ударно-динамічних навантажень, додаткового зносу основних вузлів

### Як перевірити натяг ланцюга

- 1) Зупиніть двигун пилки
- 2) Обережно візьміться за верхню частину ланцюга і відтягніть ланцюг від шини з невеликим зусиллям до 2 кг (Рис.12)
- 3) За допомогою лінійки або інших вимірювальних приладів заміряйте відстань по висоті між шиною і крайньої нижньою частиною ланцюга. Відстань повинні бути в межах 1,5-3мм (Рис. 12). Сам же ланцюг повинен легко переміщатися від руки вздовж паза шини (Рис.13)
- 4) Якщо відстань більше або менше даних показників - необхідно відрегулювати натяг ланцюга.

### ПРИМІТКА!

**Необхідно трохи послабити ланцюг після процедури перевірки натягу ланцюга. Так, як ланцюг при охолодженні натягнеться, в свою чергу це призведе до додаткового навантаження на шину, зірочки.**

**При використанні нового ланцюга, після попереднього регулювання натягу, необхідно дати попрацювати пилці протягом 5 хвилин. Потім провести остаточне регулювання ланцюга.**

**Також необхідно періодично міняти положення шини після кожної посиленої роботи з бензопилкою для рівномірного навантаження на шину. Це дозволить значно збільшити термін експлуатації шини та ланцюга.**

## Натяг ланцюга

- Необхідно зупинити двигун
- Потім звільніть кришку шини, використовуючи ключ. Поверніть проти годинникової стрілки на один оборот кожну кріпильну гайку (Рис.11) Відстань між направляючою шиною та ланцюгом повинен бути 1,5-3мм. (Рис. 12) Якщо ж ні - плавно повертайте викруткою гвинт регулювання натягу ланцюга за годинниковою стрілкою або проти неї для збільшення натягу ланцюга, або зменшення. (Рис. 10).

Гвинт натягу ланцюга переміщує штифт в пазу в притискній кришці шини. Даний штифт надає руху шини, яка переміщаючись забезпечує натяг ланцюга.

- Переконайтеся, що ланцюг легко переміщується від руки вздовж паза шини (Рис.13)
- Затягніть ключем кріпильні гайки притискної кришки шини (Рис.11)

- Для того, щоб переконатися в правильності натягнення ланцюга, запустіть двигун і дайте попрацювати йому на високих обертах 3-4 хвилини, для нагріву ланцюга. Потім, заглушіть бензопилку і знову перевірте величину зазору між направляючою ланцюга і шиною. Зазор повинен становити 1,5-3мм. Якщо ж зазор не відповідає цим показником - повторіть процедуру регулювання.(Рис. 10)

### ПРИМІТКА!

**Після завершення роботи з бензопилкою, завжди послабляйте натяг ланцюга. Так, як в результаті роботи ланцюг нагрівається і розтягується. Коли ж ланцюг знаходиться в спокійному стані - охолоджується і стягується.**

## 7. ПРИГОТУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ, ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ



**Бензинові пилки ТМ «BauMaster Black Edition» поставляються без палива в баку! Суворо заборонено заливати в паливний бак чистий бензин або інші суміші, рідини не передбачені в даній інструкції.**

Для збільшення терміну експлуатації Вашої бензопилки, рекомендуємо використовувати тільки перевірені масла ТМ Sturm:

**Sturm MOS-2T-1L**



**Виробник не несе відповідальності за надійність роботи інструменту, при використанні інших, не рекомендованих типів масел, невірною дотримання пропорцій їх застосування. Забороняється використовувати масла для двотактних двигунів з водяним охолодженням (для човнових моторів), відпрацьовані або ж відновлені масла, масла для чотиритактних двигунів, бензоспирт, чистий бензин.**

Приготування суміші для бензопилки варто проводити в чистій ємності, яка поставляється в комплекті з бензопилою. Також можна використовувати й інші ємності, але вони повинні бути

призначені для горючих сумішей. обов'язково збовтайте отриману суміш. Не зберігайте суміш тривалий час, в такому випадку якість суміші значно погіршується.

Основні ознаки неправильного застосування паливної суміші:

- сильний нагар
- заклинювання поршневого кільця
- подряпини та потертості на поверхні циліндра і поршня
- руйнування опорних підшипників шатуна і поршневого пальця



**Використовуйте тільки неетилований бензин з октановим числом 92.**

Співвідношення паливної суміші бензин / масло має становити 25/1. Не змішуйте бензин та масло у паливному баку бензопилки.

Черговість дій для приготування суміші з використанням фірмової ємності, що поставляється з нашими бензопилками



**1**  
Залейте бензин А92 в ємність до позначки "GAS"



**2**  
Долейте масло для 2-х тактних двигунів до відповідної позначки "OIL"



**3**  
Отриману суміш збовтайте і залейте в паливний бак

Також використовуйте таблицю відповідності об'ємів мастила та бензину, при співвідношенні бензин/мастило 25:1

Бензин, л	0,25	0,5	1	1,5	2	2,5	5	10
Масло, мл	10	20	40	60	80	100	200	400

## Заправка бензопилки паливною сумішшю



**Ніколи не здійснюйте заправку бензопилки при увімкненому двигуні.**

- Ретельно очистіть поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бака і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння бруду та інших частинок всередину бака.

- Відкрутіть пробку паливного бака.

- Використовуючи лійку, налейте паливо в бак до рівня 10-20мм нижньої частини різьби заливного отвору

- Щільно закрийте пробку.

- Якщо ж на корпусі бензопилки залишився бензин - обов'язково витріть насухо ганчіркою.



**Якщо бензопилка не використовується протягом тривалого часу або при транспортуванні - завжди зливайте паливну суміш з бака.**

## 8. ЗАПРАВКА МАСЛОМ



**Бензинові пилки «BauMaster Black Edition» поставляються без масла в масляному бачку!**

Для збільшення терміну експлуатації Вашої бензопилки, рекомендуємо використовувати тільки перевірені масла TM Sturm:

**Sturm MOS-CS-1L**



Бензинові пилки експлуатуються тільки з маслом для ланцюгів. Необхідно постійно перевіряти рівень масла ланцюга в процесі роботи. Якщо, під час роботи бензопилкою шина, зірочка або ланцюг не будуть регулярно змащуватись - це призведе до неефективної роботи і зниження терміну служби бензопилки в цілому.

Перед використанням бензопилки, залийте в масляний бак спеціальне масло для ланцюгів. Рівень масла в масляному бачку не повинен доходити до нижньої частини різьблення заливного отвору на 10-20мм.

### Порядок заправки масла в масляний бак



**Ніколи не здійснюйте заправку маслом ланцюга при включеному двигуні.**

- Ретельно очистіть поверхню навколо пробки заливної горловини масляного бака і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння бруду та інших частинок всередину бака.

- Відкрутіть пробку масляного бака

- Використовуючи лійку, налейте масло в бак до рівня 10-20мм нижньої частини різьби заливного отвору

- Щільно закрийте пробку

- Якщо ж на корпусі бензопилки залишилося масло - обов'язково витріть насухо ганчіркою



**Не використовуйте відпрацьовані або ж відновлені мастила для змащення ланцюга! Це може призвести до поломки маслонасоса.**

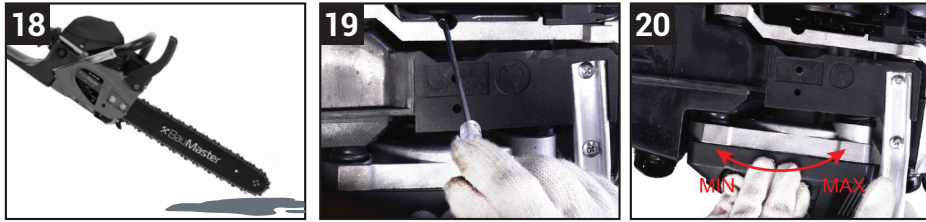
## 9. ПЕРЕВІРКА СПРАВНОСТІ СИСТЕМИ ПОДАЧІ МАСТИЛА

1) Запустіть двигун пилки і протягом однієї, двох хвилин утримуйте кінець шини на висоті 20-25 см над будь-якою світлою поверхнею, наприклад, над розстеленим аркушем паперу або над деревиною.

2) Якщо система справна - на поверхні з'являться сліди мастила. (Рис.18)



3) Якщо ж слідів масла не виявлено - зупиніть двигун, зніміть шину з ланцюгом, відрегулюйте масляний насос, очистіть масляний канал і масляний отвір в шині. Запустіть двигун при знятій шині з ланцюгом і переконайтеся, що масло з системи подачі надходить. Тільки після цього встановіть шину з ланцюгом назад.



**Якщо масло на ланцюг не подається протягом 2 хвилин, зупиніть двигун. В іншому випадку ланцюг може вийти з ладу. Зверніться в сервісний центр.**

Регулювання масляного насоса

- Вставте викрутку в шліц штока масляного насоса (Рис.19)

-Налаштуйте подачу масла, обертаючи шток викруткою за вказівником. (Рис.20) маркування: 1) у напрямку позначки «MAX» - подача масла посилюється; 2) у напрямку позначки «MIN» - подача масла зменшується.

#### ПРИМІТКА!

**Гарантією якісної змазки мастила є показник витрати паливної суміші по відношенню до витрати масла ланцюга. Паливна суміш повинна завжди закінчуватися швидше, ніж мастило ланцюга.**

## 10. ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМА ЛАНЦЮГА

Основне завдання гальма ланцюга - миттєва зупинка ланцюга, в разі виникнення непередбачених ситуацій (віддача або ж «зворотний удар»). Категорично забороняється працювати з бензопилкою при несправних гальмах ланцюга.

Гальмо ланцюга приводиться в дію шляхом його зведення в сторону передньої рукоятки (положення «Заблокувати»), при цьому ланцюг не буде обертатися. Розблокується шляхом зворотного зусилля - потягнути гальмо ланцюга на себе (положення «Розблокувати»), таким чином ланцюг буде обертатися при прогазовці пилки. (Рис.14, Рис.15)



**Обов'язково перевіряйте працездатність гальма ланцюга перед роботою з пилкою.**

Для перевірки справності аварійного гальма ланцюга необхідно:

- 1) Запустіть двигун пилки
- 2) Натисніть на важіль дроселя
- 3) Не відпускаючи рукою передню рукоятку, натисніть зап'ястям лівої руки на важіль аварійного гальма в напрямку стрілки (Рис.15) Ланцюг повинен миттєво зупинитися.

4) Відпустіть важіль

5) Зупиніть двигун



**Якщо гальмо увімкнено, при цьому ланцюг продовжує обертатися, зверніться в сервісний центр.**

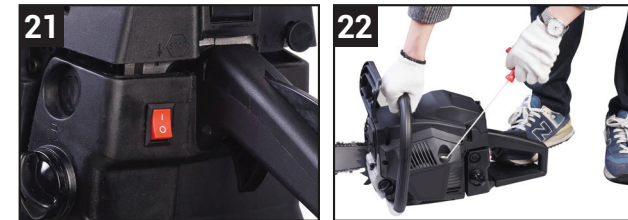
## 11. ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

Перед запуском:

- Заправте пилку паливної сумішшю (паливний бак) і мастилом ланцюга (масляний бак)
- Встановіть шину і ланцюг
- Поставте пилку на землю горизонтально
- Увімкніть кнопку запалювання в положення «I» (Рис. 21)
- Переконайтеся, що шина з ланцюгом не торкається сторонніх предметів. Будьте вкрай обережні, якщо поруч є люди.
- Утримуйте пилку так, як показано на малюнку (Рис. 22)



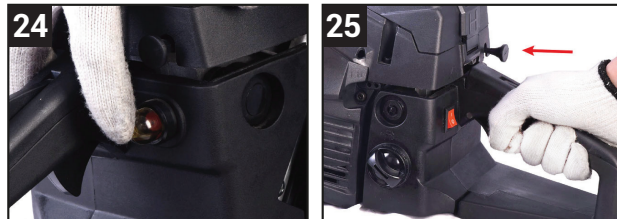
- Ніколи не тримайте бензопилку однією рукою при запуску - це може привести до тяжких травм.
- Швидкість обертання ланцюга висока, будьте вкрай обережні при роботі з пилкою



Запуск холодного двигуна:

- Переведіть дросельний важіль в положення холостого ходу (натисніть його і відпустіть)
- Закрийте повітряну заслінку, витягнувши важіль заслінки в положення «ВИТЯГНУТИ» (Рис.23)

- Натисніть на праймер кілька разів (5-8), поки паливна суміш не заповнить його (Рис.24)
- Повільно потягніть ручку стартера правою рукою, поки не відчуєте опір (при цьому дотримуйтесь правильну стійку як показано на Рис.22). Потім різко потягніть ручку стартера. Не витягуйте шнур стартера на всю довжину, Ви можете вирвати його. (Рис.22)
- Повільно поверніть ручку стартера у вихідне положення, щоб шнур стартера міг закрутитися назад.
- Повторіть ривок зі стартером кілька разів (до 10) поки не почуєте «хлопок» з глушника. При холодному запуску двигун заведеться і затихне
- Після першого «хлопка» з глушника відкрийте повітряну заслінку. Переведіть важіль заслінки в положення «НАТИСНУТИ» (Рис. 23 та Рис. 25)
- Зробіть ще кілька ривків стартера (до 10) - двигун повинен завестися
- Прогрійте двигун на холостому ходу протягом хвилини



Запуск теплому двигуна:

- Важіль повітряної заслінки повинен перебувати в положенні «НАТИСНУТИ» (Рис.23/Рис.25)
- Повторіть процедуру запуску

#### ПРИМІТКА!

Для зупинки двигуна переведіть перемикач в положення «0» (Рис.21)

## 12. ОБКАТКА ДВИГУНА

Обкатка двигуна – найважливіший етап. Саме правильність дотримання цієї процедури визначає довговічність пилки на роки вперед

#### ПРИМІТКА!

Обкатку двигуна потрібно обов'язково проводити не тільки до нових пил, але і до недавно відремонтованих. Існує два види обкатки: первинна і повна. Первинна проводиться без шини і ланцюга, займає до 4 годин (дві заправки бака паливною сумішшю) на холостих обертах, з періодичними прогазовками, без навантажень. Повна обкатка виконується вже в процесі роботи з шиною і ланцюгом, визначається виробленням 10 баків паливної суміші. У цей період категорично забороняється працювати пилкою в важких умовах (пиляти тверді породи дерев, товсті колоди), кожні 15 хвилин давати пилі «відпочити» 15 хвилин.

#### Первинна обкатка

- 1) Запустіть двигун бензопилки і дайте йому попрацювати на холостому ходу близько 10 хвилин, потім дайте прогазовку: 2 хвилини в півгаза.

- 2) Після прогазовки дайте пилці попрацювати на холостому ходу близько 5 хвилин. Потім заглушіть двигун і дайте йому відпочити близько 20 хвилин.
- 3) Після охолодження двигуна повторіть процедуру первинної обкатки (пункт 1-2)
- 4) За весь етап обкатки Ви повинні витратити два бака паливної суміші.

#### Повна обкатка

- 1) Запустіть двигун виробу
- 2) Встановіть шину і ланцюг, приготуйтеся до роботи, дотримуючись усіх правил безпеки.
- 3) Не давайте перевантажень пилці: після кожних 15 хвилин роботи давайте «відпочити» пилці 15 хвилин
- 4) За весь етап повної обкатки має піти близько 10 баків паливної суміші



У процесі обкатки двигуна можливі підтікання мастила на глушник та інших частинах бензопилки. Це не свідчить про несправність - це особливість роботи двотактних двигунів на холостих обертах. Необхідно протерти бензопилку сухою чистою тканиною.

## 13. РЕГУЛЮВАННЯ КАРБЮРАТОРА



Всі карбюратори «BauMaster Black Edition» проходять процедуру налаштування карбюратора на заводі-виробнику, згідно з усіма особливостями місцевості заводу-виробника (атмосферний тиск, рівнини, високогір'я). Тому, іноді, в процесі обкатки двигуна може знадобитися додаткове регулювання параметрів карбюратора. Ми наполегливо рекомендуємо здійснювати регулювання тільки в сервісних центрах або ж із залученням кваліфікованих фахівців.

Регульовальний гвинт «L» - подача палива

Регульовальний гвинт "H" - подача повітря

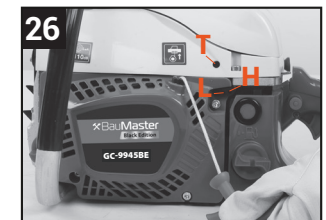
Регульовальний гвинт «T» - регулятор холостого ходу

Регульовальні гвинт «L» і «H» - дозволяють налаштувати оптимальне співвідношення суміші палива і повітря в паливній суміші.

#### Потрібно враховувати співвідношення повітря і палива в паливній суміші:

- надмірна кількість палива в суміші призведе до ускладненого запуску пилки і набору двигуном обертів

- надмірна кількість повітря в суміші призведе до зниження потужності пилки, набору обертів, можливого виходу двигуна з ладу



#### Порядок регулювання карбюратора

- 1) Необхідно заглушити двигател
- 2) Поверніть регулювальні гвинти «L» і «H» по часовій стрелке до упора.

- 3) Плавно поверніть регулювальний гвинт «L» проти годинникової стрілки на півтора оберти
- 4) Плавно поверніть регулювальний гвинт «H» в напрямку проти годинникової стрілки на два з половиною оберти
- 5) Увімкніть двигун і дайте йому попрацювати а протягом 5 хвилин
- 6) Плавно поверніть регулювальний гвинт «L» за годинниковою стрілкою, поки двигун не набере максимальні оберти
- 7) Плавно поверніть регулювальний гвинт «T» проти годинникової стрілки, при цьому оберти двигуна будуть поступово знижуватися.
- 8) Повертайте гвинт «T» в тому ж напрямку, щоб вибрати оптимальні оберти холостого ходу
- 9) Для регулювання максимальної потужності двигуна, плавно повертайте регулювальний гвинт «H» проти / за годинниковою стрілкою на пів-два оберти.
- 10) Встановіть максимальні оберти двигуна, використовуючи важіль дроселя.



**Необхідно домогтися плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів. При цьому, бензопилка не повинна глохнути на холостих обертах а ланцюг повинен залишатися нерухомим.**

## 14. РОБОТА З БЕНЗОПИЛКОЮ



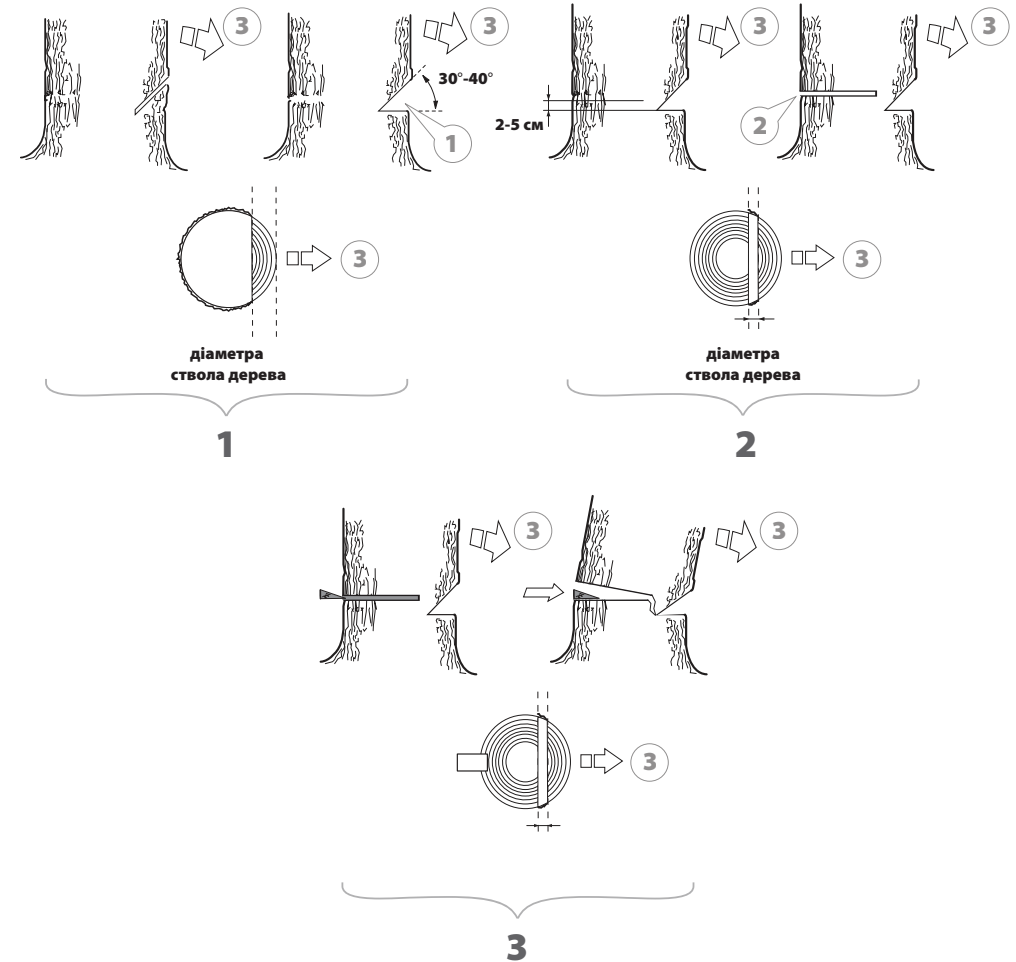
**Наполегливо рекомендуємо ознайомитися з інструкцією, перш ніж приступати до роботи з пилою. Також рекомендуємо попрактикуватися на невеликих деревах, гілках.**

### Валка дерев

- 1) Слід розчистити ділянку для роботи. Це потрібно не тільки для зручності роботи, але і для вимушеного швидкого відходу оператора з місця валки, в разі виникнення небезпечної для здоров'я і життя ситуації. (якщо по якійсь причині дерево впаде в сторону оператора). Шлях відходу повинен бути діаметрально протилежним напрямку падіння спиляного дерева
- 2) Визначте напрямок, в якому буде падати спиляне дерево. Обов'язково враховуйте вітер, розташування гілок на дереві.
- 3) Прийміть стійку позу, розташувались так, щоб пилка не змогла Вам нанести травму.
- 4) Запустіть ланцюгову пилку
- 5) Зробіть перший різ з того боку дерева (1.1), куди воно повинне впасти. (Див. Рисунок)
- 6) Другий різ (1.2) зробіть під кутом 30°-45° у вигляді клина. Глибина різі повинна складати 1/3 від товщини стовбура.
- 7) Третій різ - валочного розпилювання (2) зробіть з протилежного боку від клиновидного різі. Валочне розпилювання повинне проводитися на висоті від 3 см до 5 см від нижньої кромки клиновидного розпилу. Завершіть пиляння не доходячи та клиновидного розпилу на відстань до 1/10 діаметра стовбура дерева. Частина

стовбура дерева, яке залишилося не пропилене буде виступати точкою опори при падінні стовбура, направляючи його в потрібному напрямку.

- 8) Як тільки дерево почне падати, негайно зупиніть роботу пилки, покладіть її на землю, відійдіть в заздалегідь намічену безпечну зону відходу.
- 9) Якщо ж дерево не починає падати - забийте клин у валочний розпил. (3) Забивайте клин до тих пір, поки дерево не почне падати. Як тільки дерево почне падати, негайно відійдіть в заздалегідь намічену безпечну зону відходу.

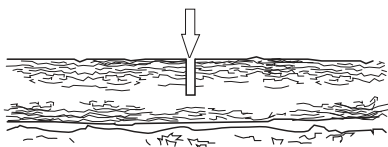


**Будьте обережні при валці дерев! Спиляне дерево, при падінні може нанести серйозні пошкодження всьому, що зустрінеться на його шляху.**

## Розпил колод і гілок

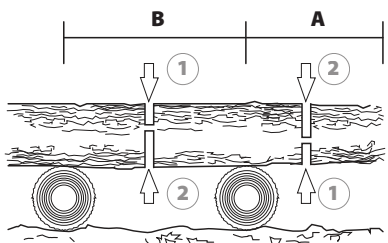


**Завжди використовуйте тільки стійке положення для роботи, ніколи не стійте на колоді!**  
Будьте обережні з частиною колоди, яка може покотитися в Вашому напрямку.  
Перед початком розпилу, знайдіть місце вигину на колоді, з нього і починайте роботу.  
Завжди закінчуйте роботу протилежного боку до напрямку вигину для того, щоб Ваша бензопила не застряг в колоді.



### Колода на землі

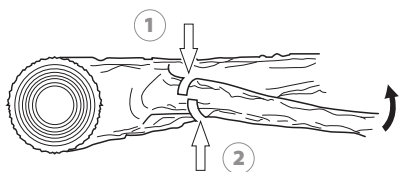
Проведіть розпил до середини колоди, потім переверніть колоду і завершіть розпил з протилежного боку.



### Колода на опорах

У зоні А зробіть розпил на 1/3 частини колоди з нижньої сторони (1), потім завершіть розпил зверху до низу (2)

У зоні Б зробіть розпил на 1/3 частини колоди зверху (1). Потім, завершіть розпил з нижньої сторони (2)



### Обрізка гілок



**Будьте обережні, гілка може відскочити при розрізі.**

Визначте, в який бік відхилена гілка. Потім зробіть перший надріз з боку відхилення гілки, потім продовжуйте пиляти з протилежного боку.

### Обрізка гілок дерева, яке стоїть

Зробіть перший різ знизу (1), потім завершіть розпил зверху (2)



**Не використовуйте нестійкі опори. Не намагайтеся дотягуватися до гілок, зберігайте рівновагу. НЕ зрізайте гілки, якщо вони знаходяться вище рівня плеча. Завжди тримайте бензопилку двома руками під час роботи. Якщо почати розпил не з того боку, це може привести до затискання шини.**

## 15. ОБСЛУГОВУВАННЯ ПИЛКИ

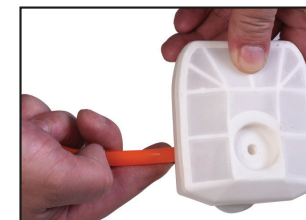


**Перед обслуговуванням пилки переконайтеся, що пилка виключена, а двигун - охолов. Обов'язково від'єднайте свічку запалювання, щоб виключити випадкове вклучення пилки.**

### Обслуговування після кожного використання

#### 1) Повітряний фільтр

Пил на поверхні повітряного фільтра можна прибрати, постукайте ним по твердій поверхні. Щоб очистити бруд з середини, розберіть фільтр на дві частини і почистіть його під проточною водою. Обов'язково висушіть його, перед установкою. Також можна продути фільтр з середини під стисненим повітрям.



#### ПРИМІТКА!

**Для того, щоб зібрати фільтр, необхідно стиснути дві частини фільтра до характерного клацання. Переконайтеся, що пази фільтра точно збіглися з виступами на кожусі циліндра виробу.**

#### 2) Отвір для змащування ланцюга

Демонтувати пильну шину і перевірте масляний отвір на засмічення.

#### 3) Пильна шина

Коли пильна шина демонтована, видаліть тирсу і сміття в пазі шини та масляному отворі. Змастіть зірочку через отвір подачі мастила на кінці шини.



### Регулярне технічне обслуговування

#### 1) Ребра циліндра

Бруд і пил між ребрами циліндра призводять до перегріву двигуна. Дуже важливо періодично перевіряти і чистити їх, попередньо знявши повітряний фільтр кожух циліндра.



#### ПРИМІТКА!

**При встановленні всіх деталей назад, переконайтеся, що всередину двигуна не потрапили частки сміття, а всі дроти перемикача і прокладки - на своїх місцях.**



## 2) Паливний фільтр

За допомогою дроту, витягніть паливний фільтр з заливної горловини. Як показано на малюнку



**Переконайтеся, щоб в паливні трубки не потрапив сміття. Для цього затисніть край трубки.**



Чистку фільтра проводьте за допомогою бензину і щітки. При необхідності - замініть фільтр.

## 3) Масляний фільтр

Використовуючи дрiт, витягніть масляний фільтр з заливної горловини бачка, за аналогією з паливним фільтром.



## 4) Свічка запалювання

Почистіть електроди дротяною щіткою, зазор повинен бути від 0,6 до 0,7 мм, як показано на малюнку.

У разі необхідності - замініть свічку запалювання.



## 5) Ланцюгова зірочка



**Переконайтеся, що на зірочці немає тріщин і серйозних ушкоджень. У разі їх наявності - обов'язково замініть її.**



## Обслуговування ланцюга і шини

### 1) Ланцюг



**Дуже важливо зберігати ланцюг завжди гострим. Це не тільки забезпечить комфортну роботу, а й значно подовжить термін служби основних вузлів виробу. Завжди користуйтеся рукавицями перед заточуванням ланцюга.**



Перед заточкою:

- двигун заглушений
- ланцюг встановлено надійно
- використовуйте круглий напилком, який відповідає розміру ланцюга

Розмістіть напилком на різець, як показано на малюнку.

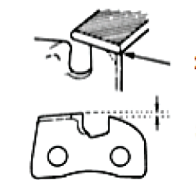
Після заточування всіх різців, перевірте глибину канавки. У разі необхідності, обробіть її напилком, як показано на малюнку нижче



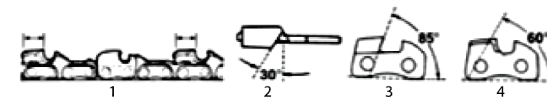
- 1 - правильне контрольно - вимірвальне пристосування
- 2 - виступ повинен бути закруглений
- 3 - стандарт глибини канавки 21BP: 0,64мм



**Обов'язково закругліть різці в передній частині полотна, це знизить ймовірність виникнення зворотного удару і розриву з'єднання. Переконайтеся, що всі різці мають однакову довжину і заточку під одним кутом, як зображено на малюнку.**



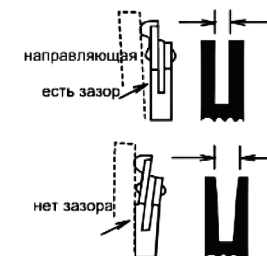
- (1) - Довжина різця
- (2) - Кут заточки
- (3) - Кут бокової пластини
- (4) - Кут ріжучої пластини



### Пильна шина

Час від часу перевертайте пильну шину, для рівномірного зносу.

Направляючий паз шини повинен бути строго прямокутним. Перевіряйте паз на наявність зносу! Перевіряйте шину і зовнішню сторону ріжучого зуба за допомогою лінійки, як показано на малюнку. Якщо між лінійкою і шиною є зазор, напрямна нормальна. В іншому випадку вона зношена. Таку шину потрібно замінити.



## 16. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ

Опис несправності	Можлива причина	Способи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному баку	Залийте відповідне паливо в паливний бак
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Очистіть, висушіть або замініть свічку запалювання
	Паливо не надходить в карбюратор	Зверніться в сервісний центр
	Залита паливна суміш, що не відповідає нормам	Замініть паливну суміш



