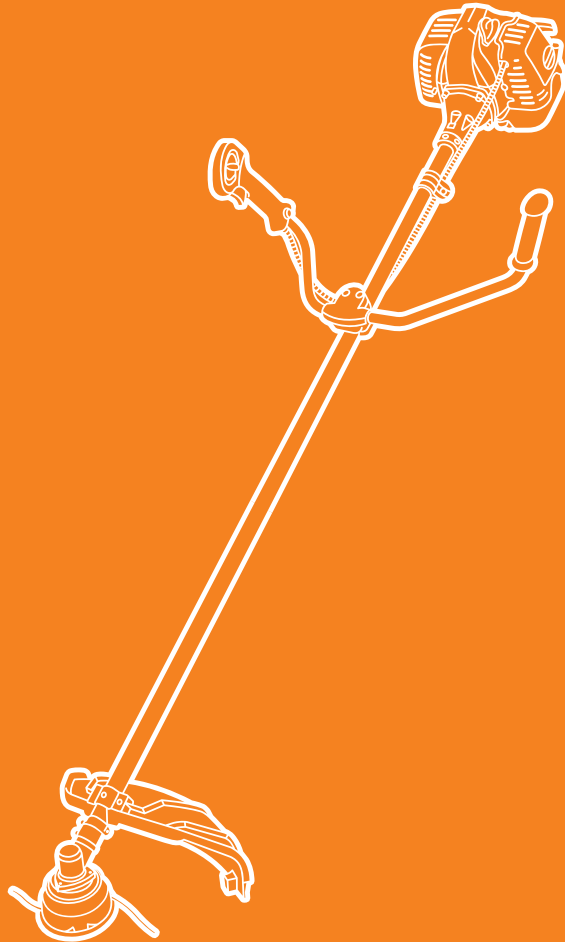




DAEWOO
POWER PRODUCTS



КОСА БЕНЗИНОВА

DABC 270 | DABC 320 | DABC 420 | DABC 520 | DABC 4ST

ЗМІСТ

Передмова	2
1. Описання виробу	2
2. Технічні характеристики	2
3. Комплектація	4
4. Загальний вигляд і складові частини	4
5. Інформація щодо безпеки	5
6. Збирання та підготовка до роботи	6
7. Робота з бензокосою	19
8. Технічне обслуговування	22
9. Зберігання і транспортування	25
10. Гарантійне обслуговування	26
11. Усунення несправностей	27
12. Утилізація пристрою	28

Виробник залишає за собою право на внесення змін до конструкції, дизайну та комплектації виробів. Зображення в інструкції можуть відрізнятися від реальних вузлів і надписів на виробі.

**Адресу сервісних центрів з обслуговування
силової техніки DAEWOO Ви можете знайти на сайті
WWW.DAEWOO-POWER.COM.UA**

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання бензинової мотокози **DAEWOO**.

У цьому посібнику міститься описання техніки безпеки і процедур з обслуговування та використання моделей бензинових мотокоз **DAEWOO**.

Всі надані дані містять найсвіжішу інформацію, доступну на момент друку. Просимо зауважити, що деякі зміни, внесені виробником, можуть бути не відображені в цьому посібнику. Зображення і малюнки можуть відрізнитися від реального виробу. У разі виникнення проблем в експлуатації використовуйте корисну інформацію, розташовану в кінці посібника.

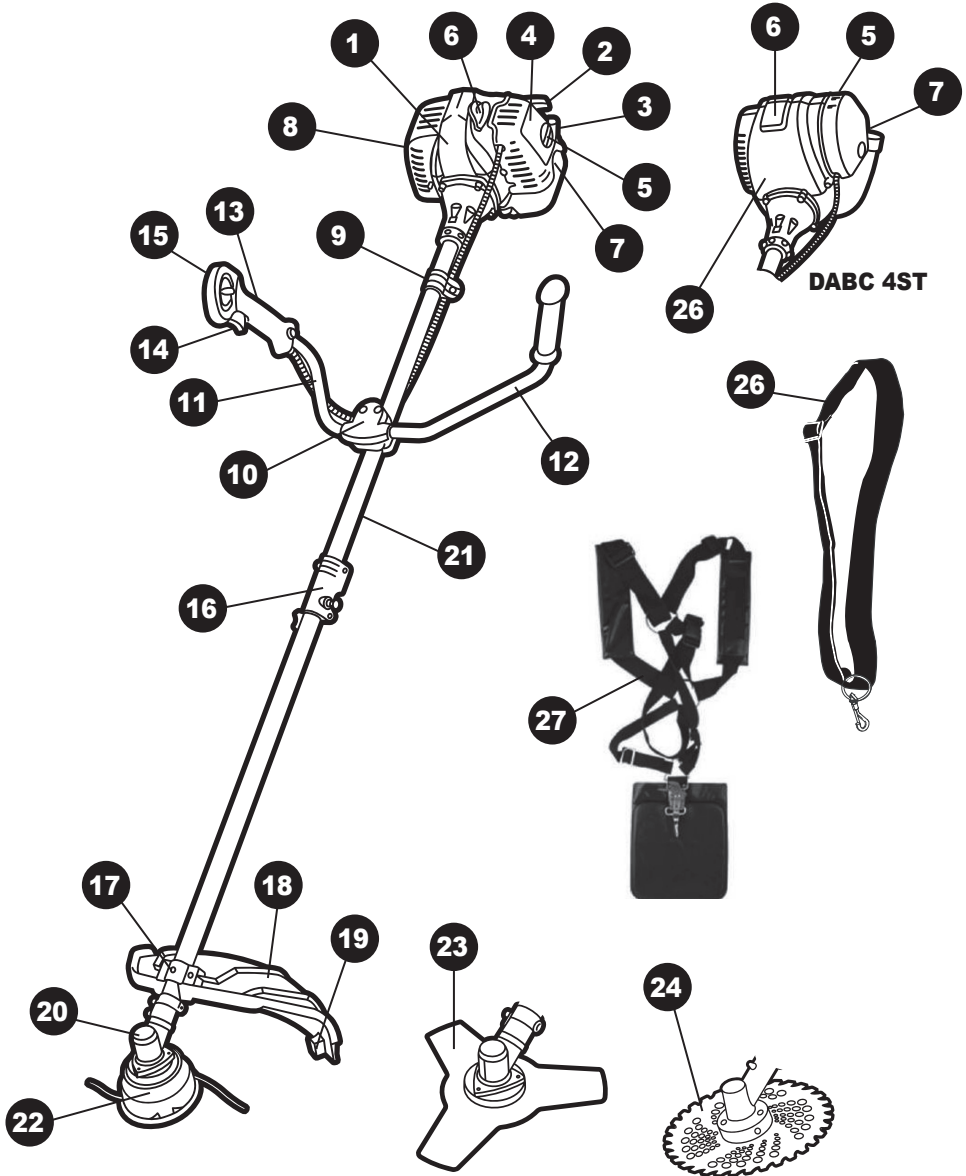
Перед початком роботи з бензокосами необхідно уважно прочитати посібник користувача. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкодження обладнання.

1. ОПИСАННЯ ВИРОБУ

Бензинова коса **DAEWOO** призначена для косіння трави, різання чагарнику та дрібної порослі на малих і середніх площах з нерівною поверхнею.

2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		DABC 270	DABC 320	DABC 420	DABC 520	DABC 4ST
Потужність, к. с.		1,3	1,6	2,0	3,0	1,5
Тип двигуна		2-тактний	2-тактний	2-тактний	2-тактний	4-тактний
Виробник двигуна		DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Об'єм двигуна, см ³		26,9	32,2	41,7	51,8	33,5
Модель двигуна		027 series	033 series	043 series	052 series	4 stroke 33 series
Об'єм паливного бака, л		0,7	0,7	0,9	1,1	0,65
Приводний вал		жорсткий	жорсткий	жорсткий	жорсткий	жорсткий
Ширина косіння (волосінь/ніж), мм		420/255	420/255	420/255	420/255	420/255
Ріжуча гарнітура	волосінь	Ø 2,4 мм × 4 м	Ø 2,4 мм × 4 м	Ø 2,4 мм × 4 м	Ø 2,4 мм × 4 м	Ø 2,4 мм × 4 м
	ніж/диск	255×25,4×1,4×3T	255×25,4×1,4×3T	255×25,4×1,3×40T	255×25,4×1,3×40T	255×25,4×1,3×40T
Рукоятка оператора		велосипедна	велосипедна	велосипедна	велосипедна	велосипедна
Ремінь		плечовий	ранцевий	ранцевий	ранцевий	ранцевий
Легкий старт		ні	ні	так	так	ні
Роз'ємний вал		так	ні	так	ні	ні
Частота обертання, об/хв		7500	7500	6500	6500	6500
Рівень шуму, дБ		96	96	96	96	96
Вага, кг		6,1	6,5	7,3	11,6	7,8
Габарити (Д×Ш×В), мм		1050×260×260	1050×260×260	1050×260×260	1050×260×260	1050×260×260



3. КОМПЛЕКТАЦІЯ

До комплекту поставки входять:

Бензиновий двигун — 1 од.

Приводний вал — 1 од.

Рукоятка керування — 1 од.

Наплічний ремінь — 1 од.

Захисний кожух — 1 од.

Напівавтоматична шпулька — 1 од.

Ріжучий ніж (DABC 270, DABC 320) або ріжучий пиляльний диск (DABC 420, DABC 520, DABC 4ST) — 1 од.

Ємність для паливної суміші — 1 од.

Комплект ключів — 1 од.

Посібник користувача — 1 од.

Гарантійний талон — 1 од.

4. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД І СКЛАДОВІ ЧАСТИНИ

1. Бензиновий двигун Daewoo
2. Рукоятка стартера
3. Заливна горловина для палива
4. Кришка повітряного фільтра
5. Перемикач повітряної заслінки
6. Ковпачок свічки запалювання
7. Кнопка підкачки палива
8. Вихлопна система
9. Тримач ременя
10. Кріплення рукоятки керування
11. Рукоятка керування (права частина)
12. Рукоятка керування (ліва частина)
13. Захисна клавіша
14. Клавіша газу
15. Вимикач запалювання
16. З'єднувальна муфта (тільки DABC 270, DABC 420)
17. Кріплення захисного кожуха
18. Захисний кожух
19. Ніж для обрізання волосіні
20. Редуктор
21. Приводний вал
22. Шпулька
23. З-лопатевий ніж
24. Твердосплавний пиляльний диск
25. Заливна горловина для масла (тільки DABC 4ST)
26. Наплічний ремінь (тільки DABC 270)
27. Ранцевий ремінь

5. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Під час використання пристрою необхідно обов'язково дотримуватися зазначених вимог з техніки безпеки:

- Перед першим застосуванням необхідно уважно прочитати інструкцію з експлуатації та зберігати її для подальшого використання.
- Перед введенням в експлуатацію користувач пристрою повинен ознайомитися з функціями і елементами керування бензокосою.
- Оператор повинен знати, як можна негайно зупинити робочі вузли бензокоси і двигун.
- Під час роботи бензокоси необхідно завжди виконувати рекомендації, що містяться в цій інструкції з експлуатації. В іншому випадку виникає небезпека травматизму або пошкодження пристрою.
- Приводити бензокосу в дію дозволяється тільки перебуваючи в хорошому фізичному і психічному стані.

УВАГА!

Забороняється працювати з бензокосою після прийому ліків, вживання алкогольних напоїв або наркотиків, які можуть негативно вплинути на реакцію працюючого.

Небезпека травматизму!

- Працювати з бензокосою дозволяється тільки користувачам, які прочитали інструкцію з експлуатації. В жодному разі не можна довіряти керування пристроєм дітям.
- Необхідно враховувати, що оператор або користувач несе відповідальність за нещасні випадки або загрозу життю інших персон та їхньому майну.
- Ніколи не користуйтеся бензокосою під час перебування людей, дітей і тварин біля робочої зони (на відстані менше 15 м).
- Бензокоса **DAEWOO** задовольняє вимоги діючих європейських норм щодо правил техніки безпеки. З міркувань безпеки не дозволяється вносити жодні зміни до конструкції пристрою.

6. ЗБИРАННЯ ТА ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

6.1. Підготовка до роботи

- При експлуатації пристрою завжди взувайте міцне взуття на нековзній підошві та одягайте довгі штани. Не дозволяється працювати з пристроєм без взуття або в сандалях.
- Використовуйте засоби захисту рук, органів слуху й очей.
- Ретельно перевірте зону використання бензокоси та усуньте всі сторонні предмети.
- Уважно огляньте виріб щодо втрачених чи ослаблених болтів і/або кріплень, а також переконайтеся у відсутності патьоків палива. Переконайтеся, що косильна головка або ніж для косіння встановлені правильно і надійно зафіксовані.
- Переконайтеся, що захисний кожух встановлений правильно і надійно закріплений.
- Завжди використовуйте наплічний ремінь. Налаштуйте його під свої розміри до запуску двигуна.

6.2. Поводження з паливом. Заправка

УВАГА!

ОБЕРЕЖНО! Бензин дуже токсичний і горючий!

- Зберігайте бензин тільки в призначених для цього ємностях.
- Зберігайте бензин далеко від джерел іскор, відкритого полум'я, постійного горіння, а також джерел тепла та інших джерел займання.
- Транспортуйте пристрій тільки з порожнім паливним баком і закритим крапом паливного бака (за його наявності).
- Якщо бензобак слід випорожнити, то запустіть двигун поза приміщенням до повного вироблення палива.
- Заправляйте бак тільки на відкритій місцевості. Не паліть під час заправки.
- Паливний бак не заповнюйте повністю, а наливайте паливо приблизно на 4 см нижче від кромки наливного патрубку, щоб було місце для розширення палива.
- Заливати бензин необхідно до запуску двигуна. Під час роботи двигуна або при не охоложеному пристрої не можна відкривати кришку бензобака чи доливати бензин.

- Якщо Ви перелили бензин через край, то запускати двигун можна тільки після очищення поверхні, залитої бензином. Не вмикайте запалювання до того моменту, поки пари бензину не випарувалися (протерти насухо).
- Кришка бензобака повинна бути щільно закритою.
- З міркувань безпеки необхідно перевіряти паливопровід, бензобак, пробку бензобака та під'єднання на відсутність пошкоджень і нещільного прилягання. У разі необхідності відповідні вузли треба замінити.
- Ніколи не залишайте пристрій з бензином в бензобаку в приміщенні. Є небезпека вступу бензинових парів у контакт з відкритим вогнем або іскрами, і можливе їх займання.
- Перед тим як поставити пристрій в закрите приміщення, дайте можливість двигуну охолонути.
- Бензокоса виділяє відпрацьовані гази, поки двигун працює. Ніколи не використовуйте моторизований пристрій у закритих або погано провітрюваних приміщеннях. Існує пряма загроза життю внаслідок отруєння!
- Для запуску двигуна моторної коси необхідно змінити місце (віддалення не менше 3 метрів) від місця заправки паливом.

6.3. Запуск двигуна

Необхідно обов'язково переконатися в тому, що в робочій зоні розміром 15 м не перебувають сторонні особи, особливо діти. Слід також запобігти доступу тварин.

Слідкуйте за тим, щоб жодні сторонні предмети не знаходилися в області розміщення косильної головки або ножа для косіння.

Бензокоса обладнана відцентровим механізмом зчеплення. Косильна головка або ніж для косіння починають обертатися відразу після запуску двигуна. Під час запуску двигуна Вам слід покласти виріб на землю, на рівну поверхню, а також притримувати бензокосу.

УВАГА!

Під час запуску двигуна ніколи не переводьте важіль газу в максимальне положення.

Після запуску двигуна переконайтеся в тому, що косильна головка або ніж для косіння зупиняються, коли Ви переводите важіль газу в початкове положення. Якщо при цьому обертання триває, заглушіть двигун і зверніться до авторизованого сервісного центру для ремонту.

6.4. Дії під час роботи з бензокосою

- Косити дозволяється тільки в денний час або при хорошому штучному освітленні.
- Не використовуйте бензокосу під час дощів, ураганного вітру, а також інших природних катаклізмів, що становлять загрозу Вашій безпеці.
- Забороняється працювати бензокосами з несправним захистом або без установлених запобіжних механізмів.
- Під час роботи не можна поспішати, потрібно спокійно, рівномірно рухатися.
- При роботі з бензокосами необхідно триматися за рукоятку обома руками. Розставте ноги трохи ширше, ніж ширина плечей, так, щоб ваша вага рівномірно розподілялася на обидві ноги, і завжди під час роботи зберігайте рівновагу.
- Не піднімайте ріжучу частину бензокоси вище пояса.
- Завжди підтримуйте необхідні оберти двигуна. Намагайтеся не перевищувати оберти без необхідності.
- Якщо під час роботи бензокоса починає сильно вібрувати, то Вам варто зупинити двигун і постаратися знайти причину. Не заводьте двигун, поки проблема не буде знайдена й усунена.
- Не торкайтеся рухомих і ріжучих частин бензокоси, а також гарячих поверхонь.
- Не торкайтеся глушника, свічки запалювання та інших металевих частин під час роботи двигуна, а також відразу після його зупинки. Недотримання цього правила може спричинити отримання серйозного тілесного ушкодження та ураження електричним струмом.
- Уникайте надто тривалого керування бензокосою, бо тривалий вплив вібрації на руки оператора може завдати шкоди.
- **Уважно стежте за намотуванням скошеної трави на шпульку, ніж або редуктор. У разі намотування трави зупиніть косу й очистіть ріжучу гарнітуру і редуктор від намотаної трави. В іншому випадку редуктор може вийти з ладу.**

УВАГА!

Будьте особливо обережні й уважно прочитайте інструкцію з експлуатації!

Значення символів



Уважно стежте за площею косіння під час роботи.



Тримайтеся на безпечній відстані в робочій зоні мінімум 15 м.



Під час роботи надівайте навушники та захисні окуляри.



Взувайте безпечне і нековзне взуття.



Одягайте захисні рукавички.



Одягайте щільний захисний одяг.



Уникайте вдихання вихлопних газів.



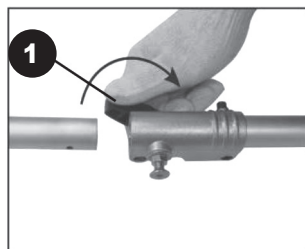
Паливо, що використовується, піддається сильному горінню.



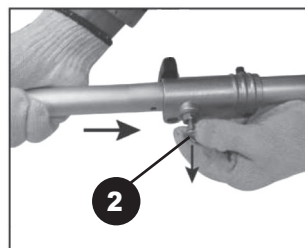
Не торкайтеся гарячих деталей!

6.5. Збирання вала (тільки DABC 270, DABC 420)

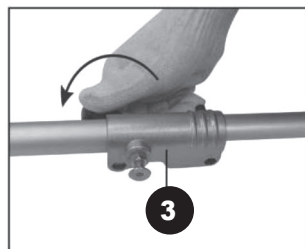
1. Послабте гвинтовий затискач з'єднувальної муфти (1).



2. Витягніть фіксуючий шплінт (2) зі з'єднувальної муфти. Вставте нижню частину вала в муфту, переконавшись, що фіксуючий шплінт встановився в отворі на нижньому валу.

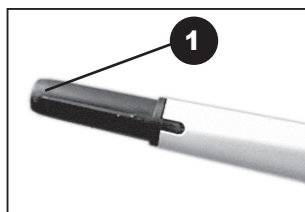


3. Зафіксуйте нижній вал у з'єднувальній муфті за затягуванням гвинтового затискача (3).

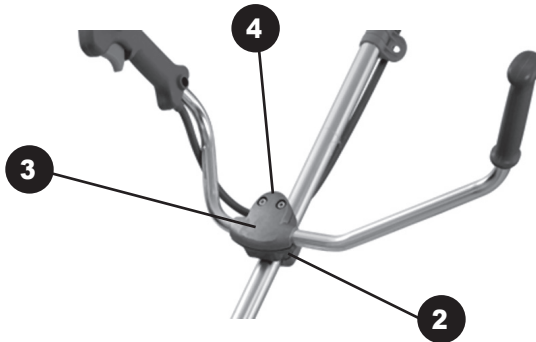


6.6. Встановлення рукоятки керування

1. Закріпіть кронштейн кріплення рукоятки у верхній частині вала.
2. З'єднайте праву і ліву частину рукоятки керування спеціальним з'єднувальним фіксатором (1).
3. Встановіть зібрану рукоятку в кронштейн кріплення (2), зафіксуйте за допомогою затискача (3).

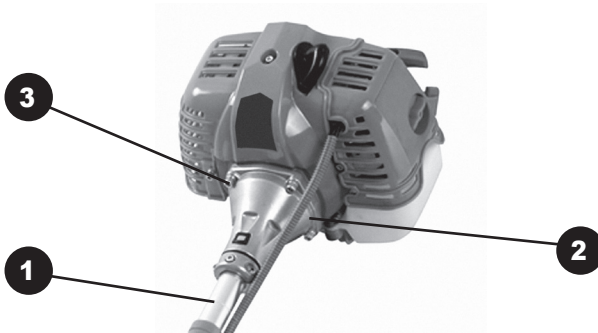


4. Закріпіть затискач на кронштейні за допомогою болтів (4).
5. Відрегулюйте положення рукоятки залежно від Вашого зросту і довжини рук, щоб підібрати оптимальне балансування коси.



6.7. З'єднання вала з двигуном

1. Встановіть вал (1) у спеціальний отвір зчеплення вала на двигуні (2).
2. Закріпіть за допомогою 4-х болтів (3).



6.8. Встановлення захисного кожуха

УВАГА!

Відповідно до охорони праці та техніки безпеки на бензиновій косі повинен бути змонтований захисний кожух, який входить до комплекту поставки.

1. Встановіть на вал захисний кожух (1).
2. Закріпіть за допомогою 2-х болтів (2).
3. Встановіть захисну накладку (3) на кожух.
4. Закріпіть ніж (4) на захисній накладці за допомогою 2-х болтів.



6.9. Встановлення ріжучого інструменту

Бензинові коси **DAEWOO** можуть експлуатуватися з різними ріжучими інструментами:

- 3 двохнитковою косильною головкою для скошування залишків трави біля стін, парканів, країв газонів, дерев, стовпів тощо.
- 3 3-пелюстковим ножем для косіння бур'янів, високої трави і дрібної порослі.
- 3 твердосплавним ріжучим диском для сучкуватих чагарників і тонких стовбурів дерев, для роботи в піщаній місцевості та біля поверхні землі.

6.10. Встановлення косильної головки

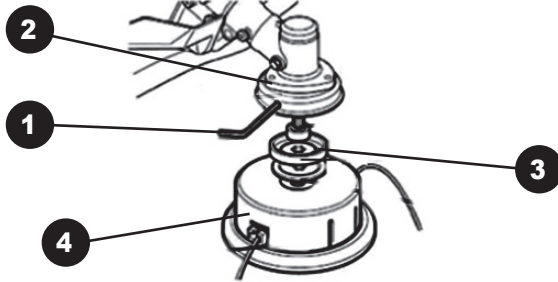
Для монтажу ріжучого інструмента покладіть моторну косу так, щоб вона стабільно лежала на рукоятці.

УВАГА!

Косильна головка має зворотну різьбу.

Для закручування необхідно закручувати її проти годинникової стрілки.

1. Вставте монтажний штифт (1) через приймальну шайбу (2) у виїмку конічної передачі. Прокрутіть вал до потрапляння штифта в передачу. Приводний вал буде заблокований.
2. Встановіть чашку фланця (3) так, щоб її бічна кромка щільно торкалася конічної передачі.
3. Закрутіть косильну головку (4) в напрямку проти годинникової стрілки.

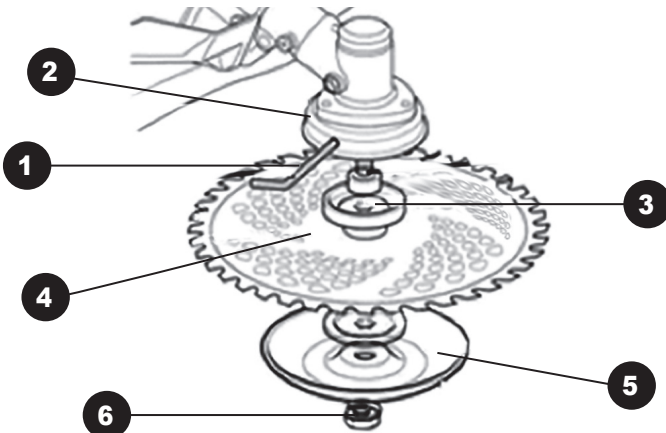


6.11. Встановлення ріжучого диска або 3-лопатевого ножа для косіння

УВАГА!

Ніж має гострі краї. При установці і знятті ріжучого ножа використовуйте захисні рукавички.

1. Вставте монтажний штифт (1) через приймальну шайбу (2) у виїмку конічної передачі. Прокрутіть вал до потрапляння штифта в передачу. Приводний вал буде заблокований.
2. Встановіть чашку фланця (3) так, щоб її бічна кромка щільно прилягала до конічної передачі.
3. Встановіть ніж для косіння (4).
4. Встановіть захисний диск (5).
5. Затягніть гайку (6) за допомогою ключа (лівобічна різьба).

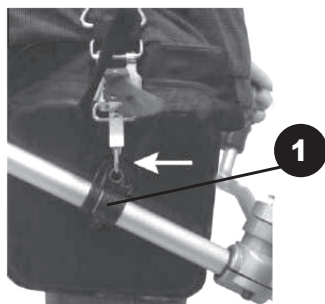


6.12. Кріплення плечового ременя

УВАГА!

Під час використання виробу завжди використовуйте плечовий ремінь. Завжди перевіряйте, щоб бензокоса була надійно закріплена на плечовому ремені. В іншому випадку Ви не зможете повністю контролювати положення бензокоси під час роботи, що може серйозно зашкодити Вам і оточуючим. Ніколи не використовуйте пошкоджений плечовий ремінь.

1. Надіньте плечовий ремінь.
2. Встановіть довжину плечового ременя так, щоб він знаходився на рівні стегна.
3. Закріпіть бензинову косу на тримачі (1).



6.13. Балансування бензинової коси

УВАГА!

Перед балансуванням моторної коси прилад повинен бути заправлений паливом і наповнений маслом.

Просвіт між ріжучим інструментом і землею залежить від типу ріжучого інструмента.

Під час використання косильної головки на рівній місцевості вона повинна трохи лежати на поверхні, при цьому оператор не повинен торкатися бензинової коси.

Під час використання ріжучого диска або ножа для косіння ріжучий інструмент повинен розташовуватися на висоті 20 см вище землі, при цьому оператор не повинен торкатися бензинової коси.

Для балансування бензинової коси необхідно переміщати утримувач плечового ременя (1) по штанзі бензинової коси вгору або вниз.



6.14. Заправка паливом для 2-тактних двигунів

УВАГА!

Бензин є легкозаймистою речовиною. Не паліть, уникайте відкритого вогню та іскор біля бензину. Перед заправкою паливом зупиніть двигун і дайте йому охолонути. Після заправки паливом перенесіть бензинову косу на відстань як мінімум 3 м від місця заправки і тільки потім запускайте двигун.

- Октанове число бензину не повинно бути менше 92.
- При використанні бензину з октановим числом менше 92 виникає небезпека перегріву двигуна і, як наслідок, вихід його з ладу.
- Низькоякісний бензин і/або масло можуть пошкодити ущільнювальні кільця двигуна, паливну магістраль, а також паливний бак.
- Забруднений бензин може призвести до засмічення карбюратора і поломки поршневої групи двигуна.

Підготовка паливної суміші для 2-тактних двигунів

УВАГА!

Приділіть особливу увагу змішуванню палива. Погане розмішування масла в бензині може негативно вплинути на роботу двигуна і його термін служби!

- Змішуйте бензин та масло тільки в тому співвідношенні, яке рекомендує виробник масел для 2-тактних двигунів (зазвичай вказується на упаковці масла).
- Відміряйте необхідну кількість бензину і масла для створення бензинової суміші.
- Налийте частину бензину в ємність для суміші палива.
- Вилийте потім у цю каністру відведену кількість спеціального масла для 2-тактних двигунів і добре збовтайте.
- Вилийте решту бензину в цю каністру, добре збовтайте отриману суміш як мінімум 1 хвилину.
- Рекомендується підписати цю каністру з позначкою про її зміст.

Для подовження терміну служби 2-тактного двигуна бензинової коси не допускайте:

- Роботу двигуна на бензині без масла (чистому бензині). В цьому випадку двигун дуже швидко вийде з ладу.

- Використання 4-тактного масла для підготовки палива. Воно може призвести до забруднення свічки запалювання, блокування каналу вихлопу, а також за падання поршневих кілець.
- Використання старої паливної суміші, що зберігається більше одного місяця. Вона забруднить карбюратор, і, як наслідок, двигун працюватиме неправильно.
- У разі тривалого зберігання бензинової коси випорожніть паливний бак і заведіть двигун для вироблення залишків бензинової суміші з карбюратора.

Паливо і масло для 4-тактних двигунів (тільки DABC 4ST)

УВАГА!

Заправляйте 4-тактний двигун тільки бензином.

Використовуйте бензин з октановим числом не менше 92.

Для вибору коефіцієнта в'язкості масла SAE керуйтеся такими рекомендаціями:

Температура повітря: від +5 до +35° — SAE 30

Температура повітря: від -15 до +5° — 10W-30 (всесезонне)

- Використання всесезонного масла при високій температурі може призвести до збільшеної витрати, тому необхідно постійно перевіряти рівень масла.
- Забороняється змішувати масло від різних виробників і різних маркувань.
- Використання масла SAE 30 при температурі нижче 5 градусів може призвести до пошкодження мотора через недостатнє змащення.
- Рівень масла завжди повинен знаходитися в діапазоні між мінімальною і максимальною відмітками на масляному щупі.
- Заливання масла вище максимальної позначки заборонене.

Доливання та заміна масла в 4-тактному двигуні (тільки DABC 4ST)

Рівень масла в моторі перевіряється при зупиненому двигуні та розміщенні коси на рівній горизонтальній поверхні.

1. Відкрутити кришку масляної горловини.
2. Перевірити рівень масла на щупі. Якщо рівень масла близький до мінімальної межі, необхідно залити масло до максимального рівня. Не допускається переливання.
3. При заміні масла необхідно прогріти двигун протягом 5 хвилин, щоб рідина стала більш текучою.
4. Опустіть шланг шприца (не входить до комплекту) для масловідділення в масляний картер через маслозаливну горловину.

5. Відкачайте масло за допомогою шприца і злийте в контейнер для утилізації масла.
6. Залийте в двигун свіже масло.
7. Перевіряйте рівень масла щоразу перед використанням пристрою.

УВАГА!

Запуск мотора з низьким рівнем масла може призвести до його пошкодження. Завжди перевіряйте і доливайте масло перед запуском! Не перевищуйте максимальний рівень під час заливання масла!

Заправка паливом

1. Відкрутіть і зніміть кришку паливного бака. Покладіть її на чисту суху поверхню.
2. Заповніть паливний бак на 80%.
3. Закрутіть кришку паливного бака і витріть насухо можливі патьоки палива на бензиновій косі.

6.15. Запуск двигуна

УВАГА!

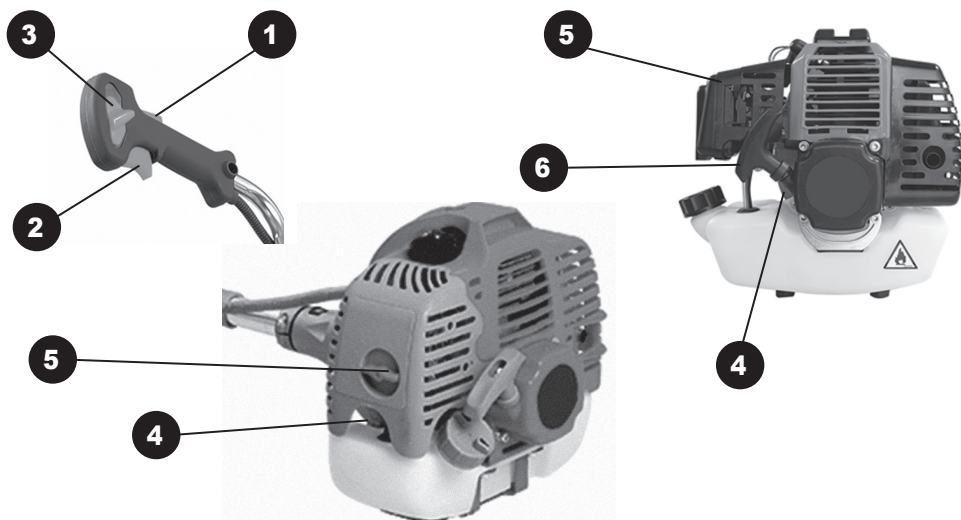
Ріжуча частина бензокоси починає обертатися відразу після запуску двигуна.

УВАГА!

Відійдіть для запуску коси мінімум на три метри від місця її заправки!

1. Покладіть косу на рівну суху поверхню. Ріжуча частина коси не має торкатися землі. Переконайтеся в тому, що немає сторонніх предметів, які знаходяться близько до ріжучої частини бензинової коси.
2. Натисніть запобіжну клавішу (1) і клавішу газу (2).
3. Утримуючи клавіші затиснутими, переведіть вимикач запалювання (3) в крайнє праве положення.
4. Натисніть ковпачок підкачки палива (4) 3-4 рази.
5. Переведіть повітряну заслінку (5) в положення «ЗАКР» (тільки під час холодного запуску; якщо двигун досить прогрітий, заслінка повинна бути відкрита).

6. Однією рукою щільно притисніть косу до рівної поверхні.
- 6.1. Витягніть ручку стартера (6) до появи опору, потім різким рухом витягніть ручку на максимальну довжину шнура для запуску двигуна.
- 6.2. Для моделей, обладнаних системою **EASY START**, що полегшує запуск двигуна і дозволяє зменшити необхідні для запуску зусилля: витягніть одним плавним рухом рукоятку стартера (6) на максимальну довжину шнура для легкого запуску.
7. Поверніть рукоятку стартера на місце.
8. Вижміть запобіжну клавішу (1) й одноразово натисніть курок газу (2) для переводу двигуна на холості оберти.
9. Переведіть повітряну заслінку (5) у положення «ВІДКР».
10. Закріпіть косу згідно з інструкцією.
11. Утримуйте курок газу натиснутим для косіння.



6.16. Зупинка двигуна

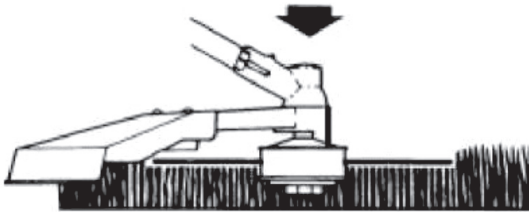
1. Відпустіть курок газу і дайте двигуну попрацювати на холостих обертах близько 30 секунд.
2. Переведіть вимикач у крайнє ліве положення для зупинки двигуна.

7. РОБОТА З БЕНЗОКОСОЮ

7.1. Робота з використанням косильної головки

Нейлонова волосінь забезпечує чисте косіння трави, не завдаючи пошкоджень корі дерев і не створюючи сильних ударів, які зазвичай трапляються при зіткненні ножа або диска з твердими предметами.

1. Тримайте бензокосу під час роботи таким чином, щоб косильна головка не торкалася землі.
2. Для косіння густої високої трави переміщайте ріжучу частину повільно й обережно.
3. Прийміть запобіжні заходи, щоб уникнути намотування на вал дротів, сухої та довгої трави і бур'янів. Це може призвести до зупинення обертання косильної головки і, як наслідок, викликати прослизання зчеплення. При регулярних подібних випадках Ви пошкодите зчеплення бензокоси.



Регулювання довжини волосіні

Ваша бензокоса обладнана косильною головкою, яка дозволяє висувати волосінь без спеціальної зупинки мотора. Коли довжина волосіні стає недостатньою, притисніть злегка косильну головку до твердої ділянки землі, не зупиняючи при цьому мотор. За кожен такий прийом волосінь висувається орієнтовно на 25 мм.

7.2. Робота з використанням ножа для косіння

Перевірте, щоб болт, який фіксує ніж, був добре затягнутий і не був пошкоджений. Перевірте, щоб ніж вільно обертався і не мав при цьому сторонніх звуків.

Порядок косіння:

1. Направляйте косу справа наліво, при цьому з невеликим нахилом у лівий бік (аналогічно ручній косі).
2. Намагайтеся працювати в одному ритмі. Сійте впевнено, розставивши ноги трохи ширше плечей.

3. Ніж може застрягти в бур'янах, якщо швидкість двигуна не достатньо велика і/або глибина скошування занадто велика. Підбирайте швидкість двигуна і глибину косіння залежно від обставин.

УВАГА!

Обертові частини виробу, які погано закріплені, можуть завдати Вам ушкодження під час роботи.

Переконайтеся, що ніж не має сильних відколів, тріщин та інших серйозних пошкоджень.

У разі виявлення серйозних пошкоджень ніж необхідно обов'язково замінити на новий.



УВАГА!

Якщо трава чи бур'ян намоталися на ніж або бензокосу почало потрушувати, то Вам необхідно вимкнути двигун, дочекатися повної зупинки обертання ріжучої частини та лише потім перевірити стан диска, видалити бур'ян і траву, які туди потрапили.

УВАГА!

Віддача при косінні може стати причиною серйозних травм. Уважно вивчіть цей розділ для розуміння, що таке віддача при косінні та як їй запобігти.

1. Що спричиняє віддачу

Віддача може статися, коли обертювий ніж стикається з перешкодою, яку не може скосити. Цей контакт зупиняє ніж на дуже короткий час, а потім ніж знову починає обертатися або відскакує вбік від цієї перешкоди. У цей момент Ви можете втратити контроль над керуванням бензиною косою, що може спричинити отримання серйозних травм для Вас чи осіб, які перебувають на небезпечній відстані.

2. Як зменшити ризик отримання віддачі під час косіння

- Намагайтеся вгадати можливу віддачу. Тепер Ви розумієте, що після віддачі бензокосу може відкинути в бік, то для Вас це не буде несподіванкою.
- Косіть траву, бур'яни і молоді пагони чагарнику. В жодному разі не торкайтеся ножем дерев, каменів, металу тощо.
- Завжди будьте готові до отримання віддачі під час обробки поверхні зі щільною рослинністю, де Ви не можете бачити можливі перешкоди.
- Ніж завжди повинен бути заточений. Тупий ніж підвищує шанси отримати віддачу.
- Не косіть ножем занадто швидко.
- Косіть завжди справа наліво.
- Тримайте бензокосу міцно й обома руками за спеціальні гумові ручки.
- Зберігайте завжди стійке положення, розставляючи ноги трохи ширше плечей.

УВАГА!

Завжди носіть спеціальні захисні окуляри. Ніколи не схиляйтеся над ріжучою частиною виробу. Гілки, бур'яни можуть бути відкинуті з-під ріжучої частини прямо в очі й обличчя, що може заподіяти Вам серйозну травму. Під час роботи з бензокосою завжди повинен бути встановлений захист ріжучої частини.

8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА!

Щоб уникнути отримання будь-яких травм, операції з технічного обслуговування необхідно виконувати при зупиненому двигуні.

8.1. Ріжучий ніж

1. Ніж повинен бути гострим (заточеним). Після зносу одного боку слід перевірити ніж на інший, щоб працювали кромки іншого боку. Заточувати слід тільки скошені кромки ножів.
2. Важливо зберігати первинну форму профілю ножів, щоб уникнути появи тріщин і відколів.

УВАГА!

Якщо після виконання заточування ріжучої частини з'являється ненормальна вібрація, це означає, що Вам слід звернутися до офіційного дилера або до авторизованого сервісного центру.

8.2. Заміна волосіні на косильній голівці

Для заміни необхідна волосінь із відповідними характеристиками бензинової коси, діаметром і довжиною.

УВАГА!

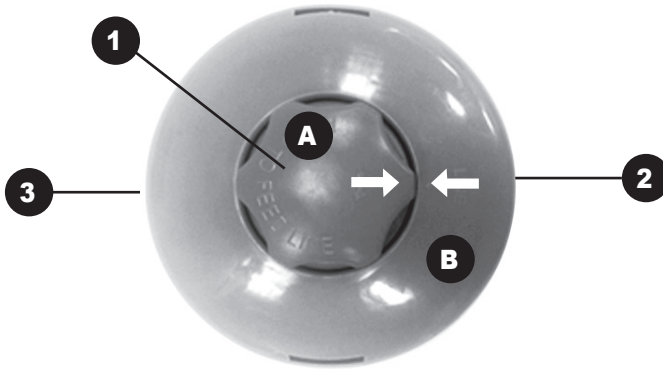
Забороняється використовувати металевий дріт.

Всі бензокоси Daewoo обладнані сучасними шпульками з напівавтоматичною подачею волосіні та системою швидкого намотування.

Для заміни необхідна волосінь з відповідними характеристиками, яка підходить для цього типу кіс. Характеристики волосіні вказані в таблиці технічних характеристик моделей на початку цього посібника.

1. Поверніть натягувач волосіні (1) таким чином, щоб стрілка (А) на натягувачі та стрілка (Б) на корпусі шпульки збіглися.
2. Протягніть волосінь в отвір (2) крізь шпульку до тих пір, поки другий кінець волосіні не з'явиться в отворі (3) з іншого боку шпульки.
3. Витягніть волосінь через шпульку, щоб її частини з двох боків були приблизно рівної довжини.

4. Повертайте натягувач волосіні (1) за годинниковою стрілкою до тих пір, поки вона не намотається і з кожного боку залишиться відрізок волосіні не більше 15 см.

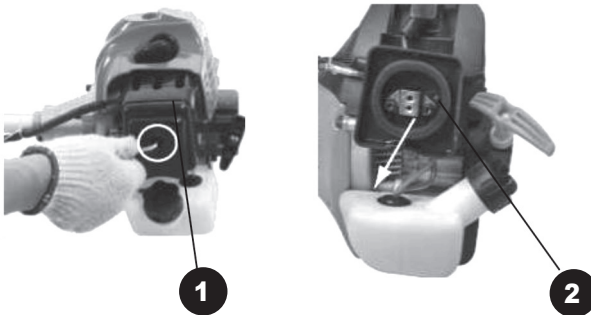


8.3. Обслуговування повітряного фільтра

Забруднений повітряний фільтр зменшує продуктивність двигуна. Перевірте, почистіть і промийте елемент повітряного фільтра в теплому слабо-мильному розчині. Промийте його чистою водою, добре висушіть перед встановленням. Якщо елемент пошкоджений, то його необхідно замінити.

Для зняття повітряного фільтра

1. Відкрутіть гвинт і зніміть кришку (1).
2. Вилучіть повітряний фільтр (2).



8.4. Регулювання карбюратора

Не регулюйте карбюратор самостійно. У разі виникнення несправностей звертайтеся до авторизованого сервісного центру **DAEWOO**. Неправильне регулювання може призвести до виходу з ладу двигуна й анулює дію гарантії.

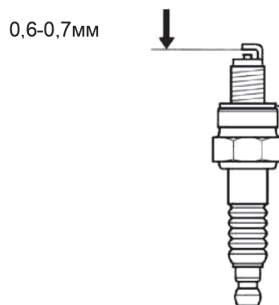
8.5. Свічка запалювання

Труднощі під час запуску двигуна часто пов'язані з проблемами свічки запалювання. Очистіть електроди свічки запалювання за допомогою дрітної щітки, щоб видалити нагар. Якщо електроди виглядають зношеними, то необхідно замінити свічку на нову.

Для зняття свічки запалювання

1. Зніміть ковпачок свічки запалювання.
2. Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.

Виміряйте і виставте необхідний зазор між електродами — 0,6-0,7 мм. Використовуйте тільки свічки, рекомендовані виробником.



8.6. Глушник

Перевіряйте глушник періодично щодо пошкоджень або корозії, а також щоб усі гвинти були добре закручені. Якщо Ви виявите, що глушник пошкоджений і відбувається витік вихлопних газів, Вам слід звернутися до авторизованого сервісного центру для його заміни.

8.7. Трансмісія

УВАГА!

Не рекомендується змащувати конічну передачу самостійно. Її змащування повинно проводитися в авторизованому сервісному центрі DAEWOO. Змащування в спеціалізованій майстерні буде точно дозоване. Це гарантує наявність в трансмісії достатньої кількості мастила для кращої роботи косильного інструмента.

8.8. Повітряне охолодження двигуна

УВАГА!

Ніколи не торкайтеся циліндра, глушника, свічки запалювання голими руками і відразу після зупинки двигуна. Під час роботи двигун дуже швидко нагрівається, і Ви можете отримати серйозні опіки.

1. Перед використанням бензокоси завжди перевіряйте відсутність налиплого навколо глушника сміття, стружки, листя тощо.
2. Перед використанням бензокоси, а також кожні 25 мотогодин перевіряйте відсутність налиплого на вентиляційні отвори пластмасової кришки двигуна сміття, стружки, листя тощо.
3. Бруд, сміття, листя, тріски тощо, які забили вентиляційні отвори кришки двигуна, а також радіатор охолодження циліндра, можуть призвести до перегріву двигуна і, як наслідок, до виходу бензокоси з ладу.

9. ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

Зберігання

- Зберігайте пристрій у сухому, чистому приміщенні. Очищайте виріб після кожного використання, очищайте ріжучу гарнітуру, редуктор, захисний кожух від трави та бруду. Приступаючи до техобслуговування, переконайтеся, що свічковий ковпачок знятий.
- Приміщення для зберігання повинно бути сухим і не заповненим. Крім того, обладнання слід зберігати в не доступному для дітей місці. Можливі несправності на пристрої слід усувати перед встановленням машини на зберігання, щоб вона перебувала завжди в стані готовності до експлуатації.

Транспортування

- Пристрій повинен транспортуватися в положенні, зазначеному на коробці.
- При навантажувально-розвантажувальних роботах не допускається піддавати пристрій ударним навантаженням.
- Пристрій повинен бути надійно закріплений, щоб не допускати його переміщення всередині транспортного засобу.

Консервація

Якщо моторна коса не використовуватиметься довше 6 тижнів, необхідно підготувати її до зберігання.

- Повністю випорожніть паливний бак і карбюратор.
- Пальне має обмежений термін зберігання і може призвести до появи осаду в бачку і карбюраторі.
- Залишки пального в резервних канистрах необхідно використати в інших двигунах або утилізувати (удалити «іх»).
- Металевий ріжучий інструмент необхідно очистити і злегка змастити моторним маслом.
- Перед новим запуском в експлуатацію заправити моторну косу свіжою паливною сумішшю.

10. ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Пристрої **DAEWOO** проходять обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного Регламенту про безпеку машин та устаткування. Використання, техобслуговування і зберігання пристрою **DAEWOO** повинні здійснюватися точно, як описано в цій інструкції з експлуатації.

Термін служби виробу становить 5 років.

Після закінчення цього терміну виробник не несе відповідальності за безпечну роботу виробу, а також за заподіяння шкоди здоров'ю або майну.

Гарантійний термін ремонту: 1 рік основної гарантії + 2 роки додаткової гарантії, що надається при дотриманні умов реєстрації та своєчасному проходженні технічного обслуговування. Повні умови додаткової гарантії описані в Гарантійному талоні.

Виробник не несе відповідальності за всі пошкодження і збиток, викликані недотриманням вказівок з техніки безпеки, технічного обслуговування.

Це, в першу чергу, поширюється на:

- використання виробу не за призначенням;
- використання не допущених виробником мастильних матеріалів, бензину і моторного масла;
- технічні зміни виробу;
- непрямі збитки в результаті подальшого використання виробу з несправними деталями.

Усі роботи, наведені в розділі «Технічне обслуговування», мають проводитися регулярно. Якщо користувач не може виконувати ці роботи з техобслуговування сам, то слід звернутися до авторизованого сервісного центру для оформлення замовлення на виконання необхідних робіт. Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

www.daewoo-power.com.ua

Розклад технічного обслуговування

Графік техобслуговування	Види робіт	При кожному запуску *	Кожні 50 годин або 1 раз на сезон	Кожні 100 годин або 1 раз на сезон	Кожні 300 годин або 1 раз на сезон
Циліндро-поршнева група	перевірка		●		
Карбюратор	перевірка/регулювання		●		
Стартер	перевірка	●			
Магнето	перевірка/регулювання		●		
Повітряний фільтр	перевірка/промивання	●	●		
	заміна			●	
Паливний фільтр	перевірка	●			
	заміна		●		
Голчасті підшипники колінвала	перевірка		●		
Свічка запалювання	заміна	●		●	
Гумові патрубки й ущільнення	перевірка		●		
	заміна				●
Вал	змащення		●		
Ріжуче обладнання	перевірка/заточування	●	●		

* Виконується самостійно, згідно з інструкцією користувача.

11. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Проблеми з запуском

ПЕРЕВІРИТИ	МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ	ДІЇ
Паливний бак	Неякісне паливо	Злийте паливо і залийте хорошу бензосуміш
Паливний фільтр	Забруднення паливного фільтра	Проведіть чистку
Наявність іскри	Електрод свічки запалювання брудний або вологий	Почистити/висушити
	Неправильний зазор свічки запалювання	Виставити зазор: 0,6-0,7 мм
Ковпачок свічки запалювання	Від'єднаний	Під'єднати

Двигун не видає достатню потужність

ПЕРЕВІРИТИ	МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ	ДІЇ
Свічка запалювання	Нагар на електродах, неправильний зазор	Почистіть, у разі необхідності замініть, встановіть зазор 0,6-0,7 мм
Карбюратор	Забруднення карбюратора	Почистіть карбюратор
Повітряний фільтр	Забруднений повітряний фільтр	Почистіть повітряний фільтр
Система вихлопу	Нагар на системі вихлопу	Почистіть систему вихлопу
Паливо	Бідна суміш (багато масла)	Заправте бензиною сумішшю відповідно 40:1

12. УТИЛІЗАЦІЯ ПРИСТРОЮ

- Пристрій, інструкцію з експлуатації та всі комплектуючі деталі слід зберігати протягом усього терміну експлуатації. Повинен бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і всієї необхідної інформації для всіх користувачів пристрою.
- Цей пристрій і комплектуючі вузли виготовлені з безпечних для навколишнього середовища і здоров'я людини матеріалів і речовин.
- Проте, для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище, після закінчення використання пристрою, або по закінченню терміну його служби, або його непридатності для подальшої експлуатації, пристрій належить здати до приймальних пунктів з переробки металобрухту і пластмас.
- Утилізація пристрою і комплектуючих вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин, для подальшого переплавляння або використання для вторинної переробки.
- Після закінчення терміну служби пристрій має бути утилізовано відповідно до норм, правил і способів, що діють в місці утилізації побутових приладів.
- Утилізація пристрою повинна бути проведена без нанесення екологічної шкоди навколишньому середовищу.
- Технічні рідини (паливо, масло) необхідно утилізувати окремо, відповідно до норм утилізації відпрацьованих нафтопродуктів, що діють у місці утилізації.
- Не виливайте відпрацьоване масло в каналізацію або на землю. Відпрацьоване масло повинно зливатися в спеціальні ємності та відправлятися в пункти збору та переробки відпрацьованих масел.



WWW.DAEWOO-POWER.COM.UA

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea